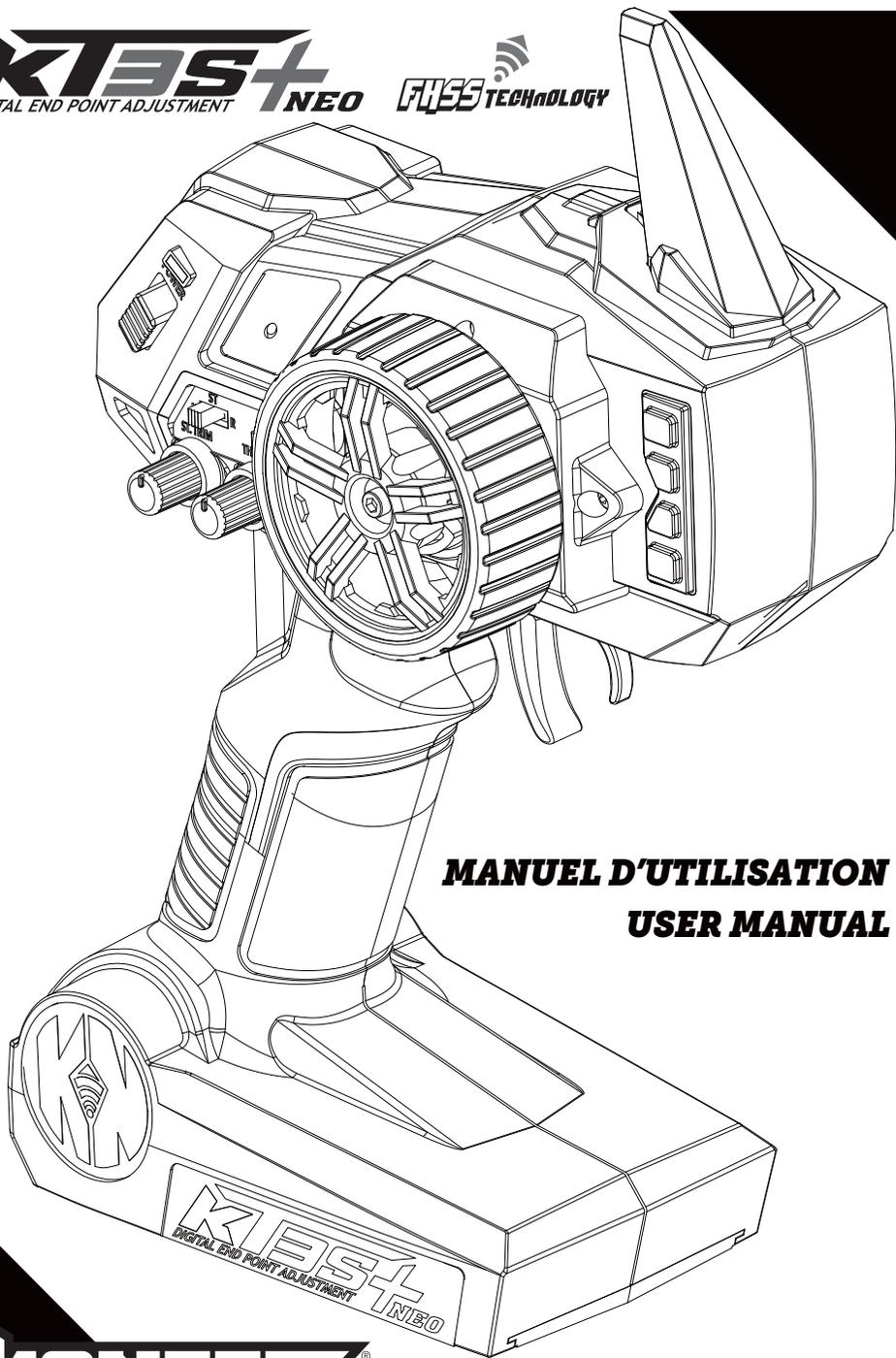


KT3S+
DIGITAL END POINT ADJUSTMENT **NEO** **FHSS** TECHNOLOGY



MANUEL D'UTILISATION **FR**

USER MANUAL **ENG**

KONECT[®]



KONECT[®] is an exclusive IModel registered Brand

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement:

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter ou repositionner l'antenne du récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
- (2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France

Declare que le produit suivant :

KONECT KT3S+ NEO Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT3S-PLUS-NEO/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG
(Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



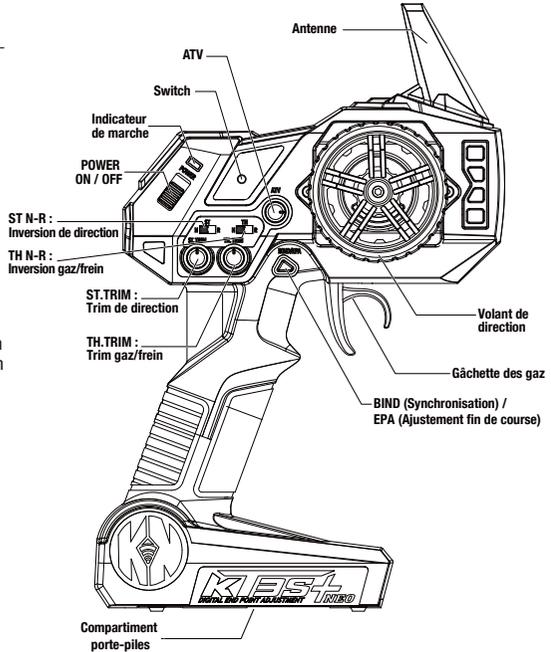
i.A.

Pour des raisons évidentes de sécurité, le système KONECT KT3S+NEO est équipé d'une coupure automatique du récepteur lorsque l'utilisateur allume l'émetteur tout en tournant le volant de direction ou en touchant à la gâchette. Ainsi à l'allumage, le véhicule ne risque pas (par exemple) d'accélérer involontairement. La LED de l'émetteur clignote alors en rouge, et l'utilisateur ne peut plus s'en servir. Il faut alors l'éteindre et le rallumer en ne touchant qu'à l'interrupteur.

Fonctions

L'émetteur KT3S+NEO

- Volant de direction :** Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle
- Gâchette des gaz :** Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)
- Compartment porte-piles :** Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur
- Antenne :** Transmet le signal au modèle
- Power ON / OFF :** Allume / Eteint l'émetteur
- SYNC & indicateur de batterie :** La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie
- Switch :** Chaque impulsion pilote le CH3
- ATV :** Potentiomètre réglage fin de course direction
- ST. Trim :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites
- TH. Trim :** Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée
- BIND :** Appairage du récepteur
- EPA électronique :** (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course). Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.



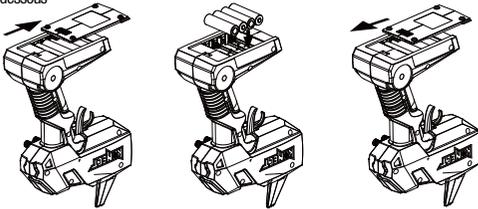
ATTENTION : toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir ⑤)

Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT3S+NEO peut fonctionner plusieurs heures. Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

Piles usagées : Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

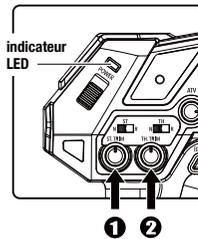
1. Après être tombées en panne, se débarrasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
2. Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.

- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED deviendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. **ATTENTION :** une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

Vérification avant la mise en route



1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.
2. Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre (la position neutre est à calibrer avec le contrôleur/variateur).

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

ATTENTION ! L'opération d'appairage a été simplifiée sur ce nouveau système radio KT3S+NEO. Une erreur s'est glissée sur le sticker du récepteur KR3S+NEO : le bouton BIND a disparu, et les sorties CH3 et BAT sont inversées.



Sens de la polarité



1 Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Vérifier que l'émetteur soit éteint, puis alimenter le récepteur : la LED du récepteur clignote en rouge.
2. Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur. La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton «BIND/EPA».

3 Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT3S+NEO possède deux fonctions de Trim :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse rouler droit.

Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)

4 Programmation électronique des fins de course (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT3S+NEO. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :

1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), l'ATV en position maxi (maxi sens horaire), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis appuyer fois sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi en tournant le volant et en maintenant la position choisie. Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau une fois sur «BIND/EPA». La LED clignote 4 fois vert puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération 1.a), maintenir le volant en butée maximale et appuyer une fois sur «BIND/EPA». La LED clignote 4 fois vert puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations dans le sens opposé.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis appuyer une fois sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur en maintenant la position de gâchette souhaitée. Une fois la course définie, appuyez de nouveau une fois sur «BIND/EPA». La LED clignote 4 fois vert puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération 2.a), accélérez en butée et appuyer une fois sur «BIND/EPA». La LED clignote 4 fois vert puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

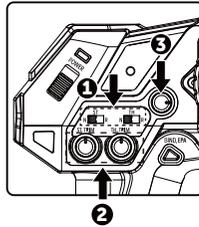
2 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT3S+NEO possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou



inversement.

Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

4 Ajustement fin de course de direction

Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage. **Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiver antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will void the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France

Declares that he following product :

KONECT KT3S+ NEO Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT3S-PLUS-NEO/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

Protection of health and safety of the user and any other person,
(article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive
(article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful
interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address:
Sarl Imodel
3 rue Labouche
31100 Toulouse
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. Help us to protect the environment and respect our resources !



i.A.

For obvious reasons of security, the KONECT KT3S+NEO radio system is equipped with an automatic power shut down of the receiver when the user turns the transmitter On while turning the steering wheel or touching the throttle trigger.

Consequently on ignition, the vehicle won't (for example) unintentionally accelerate. The transmitter Led flashes red, and the user cannot use it anymore. Then it must be turned Off and On without touching anything else.

Functions

KT3S+NEO Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/Backward) of the driving model.

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

Switch : Every impulse controls CH3

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

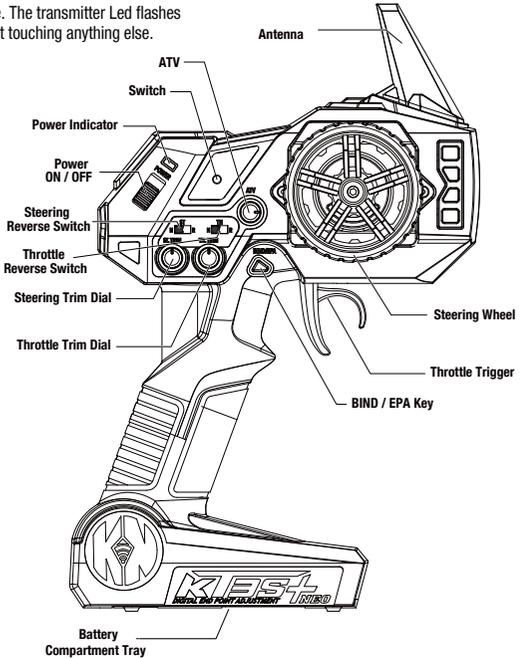
ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

BIND : Pairing

EPA : End Point Adjustment

WARNING: accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see ).

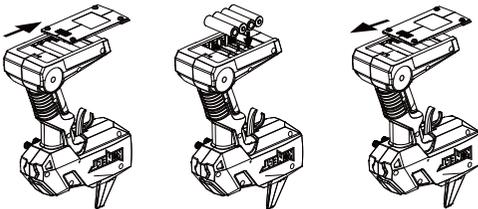


Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3S+NEO can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reicompartment cover as the picture shown below.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

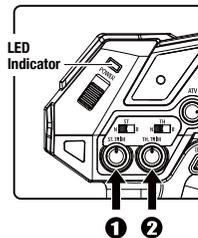
Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL (calibrate the NEUTRAL with ESC).

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

ABOUT THE RADIO SYSTEM

WARNING! Pairing operation has been simplified on this KT3S+NEO new radio system. There is an error on on KR3S+NEO receiver's sticker: BIND button has disappeared, and CH3 & BAT channels are inverted.



Polarity marking



① Set up your Radio

Pairing your receiver to your KT3S+NEO

1. Transmitter turned off, power the receiver On. The receiver LED flashes Red
2. Press and Hold the «BIND/EPA» transmitter button while powering On the transmitter.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND/EPA» button.

③ Trimming

KT3S+NEO features two trimming functions:

Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

⑤ End Point Adjustment (EPA)

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), ATV tured to the maximum (clockwise), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then press once the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, press once again the «BIND/EPA» button. LED flashes 4 times green then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then hold the steering wheel to the maximum and press once the «BIND/EPA» button. LED flashes 4 times green then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow 1.a) and 1.b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then press once the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, press once again the «BIND/EPA» button. LED flashes 4 times green then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

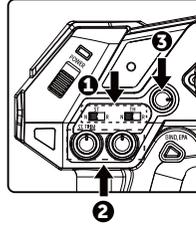
c) To reset the default value, follow 2.a) step, then hold the throttle at forward-most position, then press once the «BIND/EPA». LED flashes 4 times green then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

To set the brake, follow 2.a) step, braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.

② Reversing



Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

KT3S+NEO Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

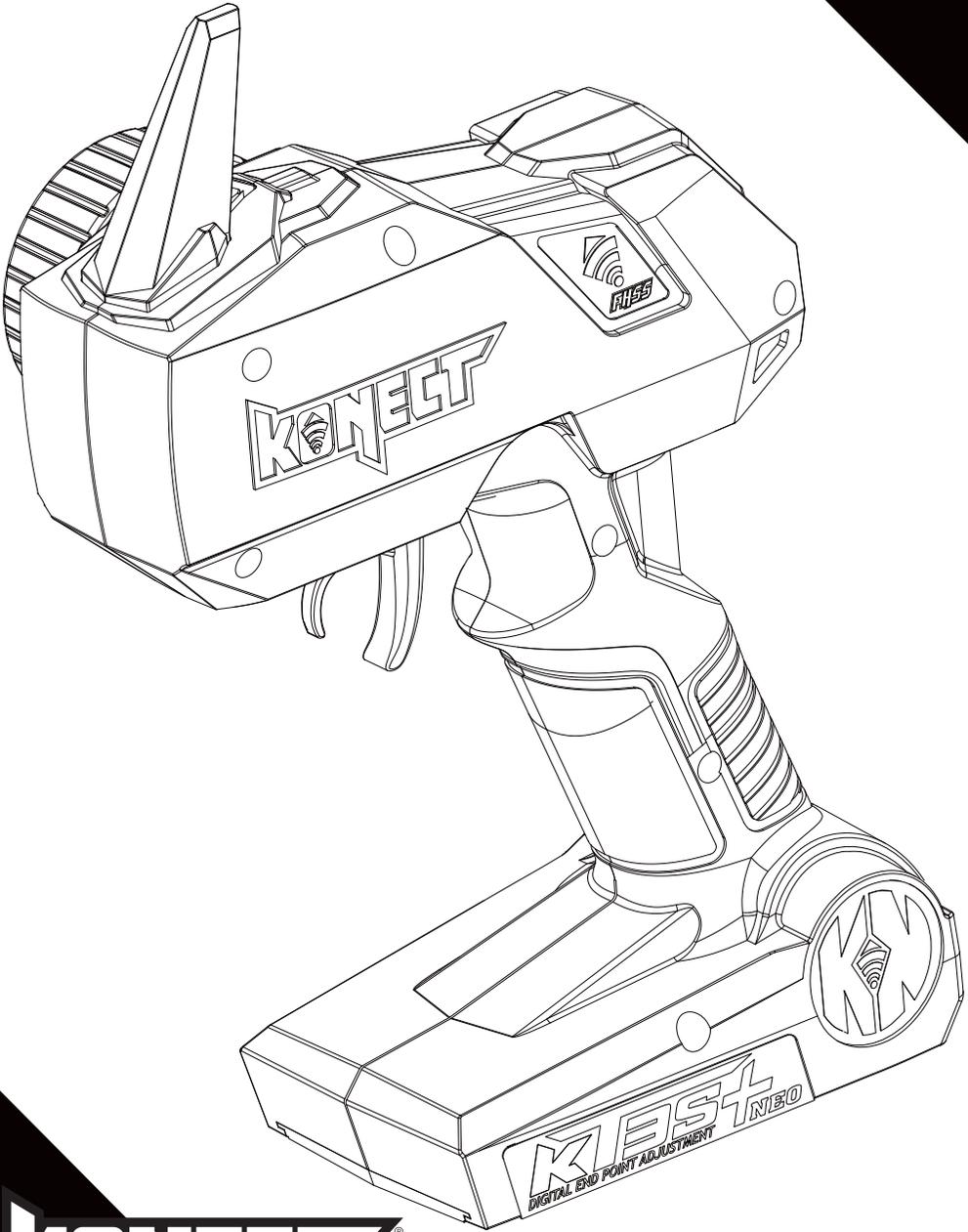
Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

④ Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle. **The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.**

KT3S+NEO
DIGITAL END POINT ADJUSTMENT

FHSS TECHNOLOGY



KONECT[®]



KONECT[®] is an exclusive IModel registered Brand