



# Hobbytech®



## INSTRUCTION MANUAL



ENGLISH

FRANÇAIS

*designed*  
in France



• This is not a toy! Not suitable for children under 14 years old without adult supervision.  
• Ceci n'est pas un jouet. Ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans sans la surveillance d'un adulte.  
• Kein Spielzeug. Nicht geeignet für Kinder unter 14 Jahren ohne Aufsicht Erwachsener.  
• No es un juguete. No recomendado para niños menores de 14 años.



## DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE (RED) 2014/53/EU DIRECTIVE

Sarl Imodel  
3 rue Labouche  
31100 Toulouse  
France



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. Help us to protect the environment and respect our resources !

Declares that he following product: KONECT KT3X Transmitter & KR3X Receiver  
Item Number: KN-KT3X/SET

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the european directive (RED) 2014/53/EU:

### ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

Electromagnetic Compatibility and radio spectrum matters (ERM) ; Electromagnetic Compatibility (EMC) for radio equipment and services;  
Part 1: Common technical requirements

### ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 1: Common technical requirements; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU and the essential requirements of article 6 of Directive 2014/30/EU

### ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 17: Specific conditions for Broadband Data Transmission Systems; Harmonised Standard covering the essential requirements of article 3.1(b) of Directive 2014/53/EU

### ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

Wideband transmission systems; Data transmission equipment operating in the 2,4 GHz ISM band and using wide band modulation techniques; Harmonised Standard for access to radio spectrum

### EN 62479:2010

Assessment of the compliance of low power electronic and electrical equipment with the basic restrictions related to human exposure to electromagnetic fields (10 MHz to 300 GHz)

Manufacturer Address: Sarl Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France

Date of issue: 27 Septembre 2021

i.A.



the reproduction even partial of this manual is forbidden - No contractual illustrations -  
Specifications are subject to change without notice - No liability for printing errors and mistakes.

## DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE (RED) 2014/53/EU

Sarl Imodel  
3 rue Labouche  
31100 Toulouse  
France



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !

Déclare que le produit suivant : KONECT KT3X Transmitter & KR3X Receiver  
Item Number : KN-KT3X/SET

Correspond aux exigences essentielles de la directive européenne (RED) 2014/53/EU :

### ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)

Compatibilité électromagnétique et spectre radioélectrique (ERM) ; Compatibilité électromagnétique (CEM) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes

### ETSI EN 301 489-1 V2.2.3

Norme de compatibilité électromagnétique (EMC) pour les équipements et services radio ; Partie 1 : Exigences techniques communes ; Norme harmonisée couvrant les exigences essentielles de l'article 3.1(b) de la directive 2014/53/UE et les exigences essentielles de l'article 6 de la directive 2014/30/UE

### ETSI EN 301 489-17 V3.2.4

Norme de compatibilité électromagnétique (EMC) pour les équipements et services radio ; Partie 17 : Conditions spécifiques pour les systèmes de transmission de données à large bande ; Norme harmonisée couvrant les exigences essentielles de l'article 3.1(b) de la directive 2014/53/UE

### ETSI EN 300 328 V2.2.2:2019

Systèmes de transmission à large bande ; Équipements de transmission de données fonctionnant dans la bande ISM 2,4 GHz et utilisant des techniques de modulation à large bande ; Norme harmonisée pour l'accès au spectre radioélectrique

### EN 62479:2010

Évaluation de la conformité des équipements électroniques et électriques de faible puissance aux restrictions de base liées à l'exposition humaine aux champs électromagnétiques (10 MHz à 300 GHz)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel - 3 rue Labouche - 31100 Toulouse - France

Date de délivrance : 27 Septembre 2021

i.A.



Toute reproduction totale ou partielle de cette notice est interdite - Visuels non contractuels -  
Les spécifications sont sujettes à changement sans avertissement préalable - Sous réserve d'erreurs typographiques, indications erronées et changements

# 90 DAYS WARRANTY AND SERVICE INFORMATIONS

## COMPONENT WARRANTY PERIOD

### PLEASE READ THE FOLLOWING INFORMATION CAREFULLY !

Please note this is a high-quality hobby product and not a toy. Therefore, it is necessary that children under 14 years are supervised by an adult. The guardians and / or parents have the responsibility to provide the appropriate guidance and supervision of the minors .

A remote control car can withstand many shocks during use, but some can cause parts to break. Unsuitable driving and terrain can also cause mechanical breakage (transmission gears, servo pinions, etc.). These breakages are not guaranteed . We advise you to train yourself to pilot your vehicle in an open space and at low speed. The duration of this training can vary according to the dexterity of each pilot.

NOTE: In cold weather, the risk of plastic parts breaking is higher

This product has a 90 day warranty, which is only guaranteed to the original purchaser. The warranty valid only to products that have been purchased from an authorized Hobbytech dealer. Warranty claims will be processed only with a valid proof of purchase / receipts. If within the warranty period, a portion of the product fails due to manufacturing defects, then it is within the discretion of Hobbytech to repair it or replace it. The decision to repair or replace the part will be taken by Hobbytech. After use, we do not offer new for old warranty.

## WARRANTY DISCLAIMER

This high performance model was made with highest attention and care and should be treated with respect. Excluded from the warranty are components that have been damaged by wrong installation, mishandling, accident, operation, maintenance, lack of maintenance and care, as well as abuse and / or repair attempts. Furthermore excluded from the guarantee are wearing parts such as fuses and batteries, visual impairments, shipping -, transport costs.

## WARRANTY CLAIM

Please contact your dealer with the warranty claim and / or repair. Your dealer and Hobbytech will make a proper decision that will help you as soon as possible. For invalid warranty claims you may be charged for the processing costs before the parts are returned. All repairs which are necessary by negligence or abuse are bill in advance. In case you decide that you not want to repair your product then Hobbytech editing and reserves the right to charge shipping costs .

## IMPORTANT - READ THIS BEFORE RUNNING

### CAUTION

To avoid serious personal injury and property damage, operate all remotely controlled models in a responsive manner as outlined below.

R/C car models can exceed speeds of 40km/h (25mph), and cannot be stopped quickly.

- 1 Never run R/C models on the street or highways, as it could cause or contribute to serious traffic accidents.
- 2 Never run an R/C model near people or animals, nor use people or animals as obstacles when operation R/C vehicles.
- 3 It is advisable to use screwdrivers dedicated to Rc hobby to avoid damaging your screw heads.
- 4 Running R/C models into furniture or other inanimate objects will cause damage to the objects and the R/C models.

### CAUTION DURING OPERATIONS

When the R/C model is in operation, do not touch any of its moving parts, such as drive shafts, wheels, as the rotating parts can cause serious injury.

- 1 The vehicle motor gets very hot during running and could cause burns if touched.
- 2 Make sure that no one else is using the same frequency as yours in your running area. Using the same frequency at the same time, whether is driving, flying or sailing, can cause loss of control of the R/C models, resulting in serious accidents.
- 3 Properly connect plugs. To prevent electrical shock and/or damage to the product resulting from a short-circuit; insulate connections with heat shrink tubing or electrical tape. Before running vehicle, check that battery wiring and plugs are not so loose as to drag on the ground. Properly secure cables using electrical tape or nylon tie-wraps.
- 4 Stiff rotation of gears, shafts, joints and wheels can burn out the motor. It's recommended to check proper joint and shaft rotation by using one 1,5V dry cell during assembly of the model.

A worn motor will overheat and result in a short running time. Replace a worn out motor as soon as possible.

- 5 R/C models will run out of control when either the receiver or transmitter battery voltage drops off. Stop the vehicle immediately when the car starts to show down to prevent it from running out of control.

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

Avoid running the car in crowded area and near small children.

Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying or sailing.

Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C operating procedures

- 1 Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- 2 Switch on receiver.
- 3 Inspect operation using transmitter before running.
- 4 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight-with transmitter in neutral.
- 5 Reverse sequence to shut down after running.
- 6 Make sure to disconnect/remove all batteries.
- 7 After each use, it is necessary to clean your car, to check its general condition and to check the tightness of the screws. If you have been driving on sandy ground, it is necessary to clean your car after each use and to check the condition of the main gear and motor pinion. If you drive in wet weather, it is necessary to dry your vehicle and apply lubricant (Lub In type) to the visible mechanical parts and other metal parts.
- 8 Store the car and batteries separately when not in use.

**If you have any doubts or problems, please do not hesitate to contact your dealer. Resellers are specialists who can bring you all their experience to help you make the most of this hobby.**

For obvious reasons of security, the KONECT KT3X radio system is equipped with an automatic power shut down of the receiver when the user turns the transmitter On while turning the steering wheel or touching the throttle trigger. Consequently on ignition, the vehicle won't (for example) unintentionally accelerate. The transmitter Led flashes red & green, and the user cannot use it anymore. Then it must be turned Off and On without touching anything else.

## Functions

### KT3X Transmitter

**Steering Wheel :** Control direction (Left / Right)

**Throttle Trigger :** Control speed and direction (Forward/Brake/Backward)

**Battery Compartment Tray :** Cover and hold the batteries powering the transmitter

**Power ON / OFF :** Power ON / OFF the transmitter

**SYNC & Battery Indicator :** Top LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply

**CH. 3 :** Third channel switch

**ST. Trim :** Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead

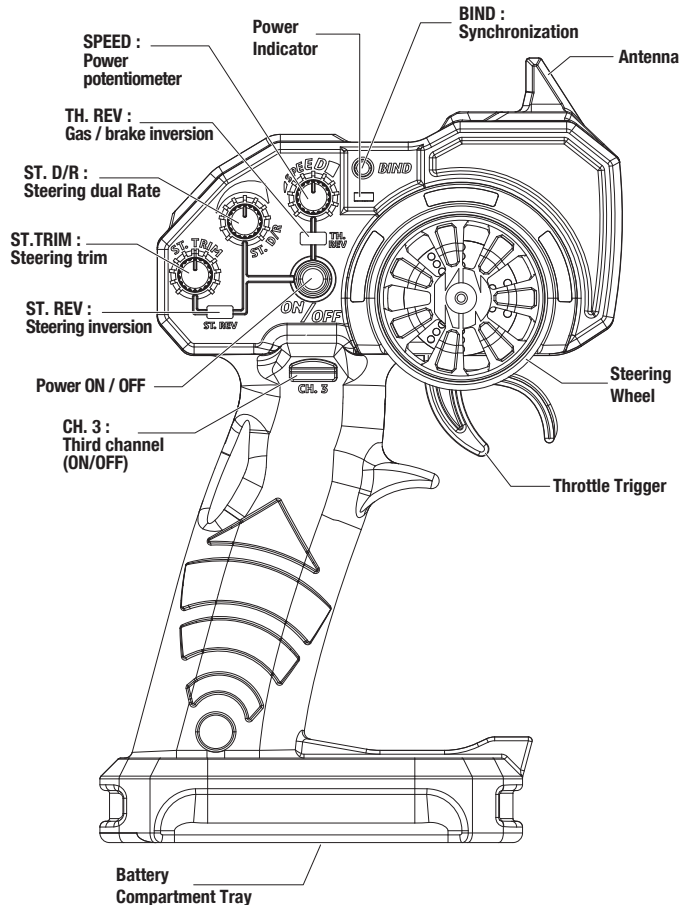
**ST. REV :** Steering inversion

**ST D/R :** Steering limit switch potentiometer

**TH. REV :** Throttle / brake inversion

**SPEED :** Throttle limit switch potentiometer

**BIND :** Pairing the receiver



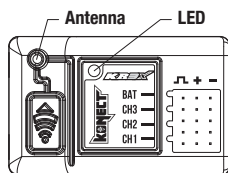
### KR3X receiver

**BAT :** Battery connection

**CH3 :** Third channel

**CH2 :** Second channel

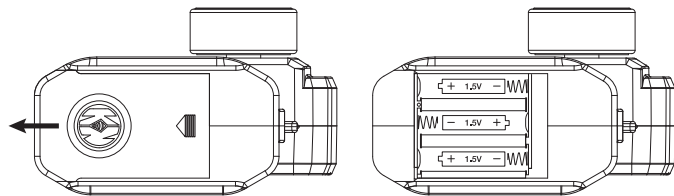
**CH1 :** First channel



## Battery Installation

Works with 3 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT3X can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Insert the batteries respecting the polarities indicated in the battery compartment then replace the battery compartment cover



## 1 Pairing your radio

Pairing your receiver to your KT3S+NEO

1. Transmitter turned off, power the receiver On. The receiver LED flashes Red
2. Press and Hold the «BIND/EPA» transmitter button while powering On the transmitter.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND/EPA» button.

## 3 Neutral settings (Trim)

KT3X features trimming steering.

**Steering Trim Dial:** Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

## 5 Power adjustment

The power of the throttle can be adjusted using the "SPEED" potentiometer. The further the cursor is turned clockwise, the faster the car will go. It is therefore possible, thanks to this slider, to take advantage of a power range of the car from 0% to 100%.

## Battery LED Indicator

- During normal operation, the transmitter LED should be solid green ON, and the receiver LED should be red ON (transmitter & receiver paired).

- La LED devidendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.



**Warning:** Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

**Battery Disposal:** Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

**Submit the wasted batteries to specific recycling stations.**

## 2 Inversion

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

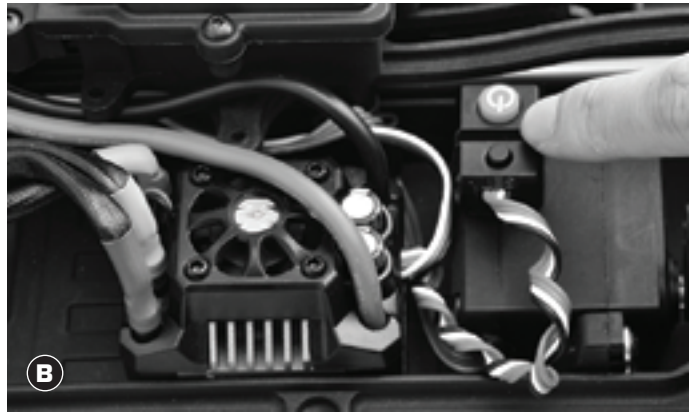
**Steering Reverse:** Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

**Throttle Reverse:** Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

## 4 Steering End Point Adjustment

Steering Dual Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Steering Dual Rate affects the sensitivity of servo. Rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle.

**The minimum adjustment of Dual Rate (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.**



**Pairing your receiver to your KT3X**

Place model on a block to prevent wheels from touching the ground.

**A** Connect battery to ESC. Fix the wire correctly with the provided connectors.

**You must check the signal of transmitter and receiver before you operating it at first.**

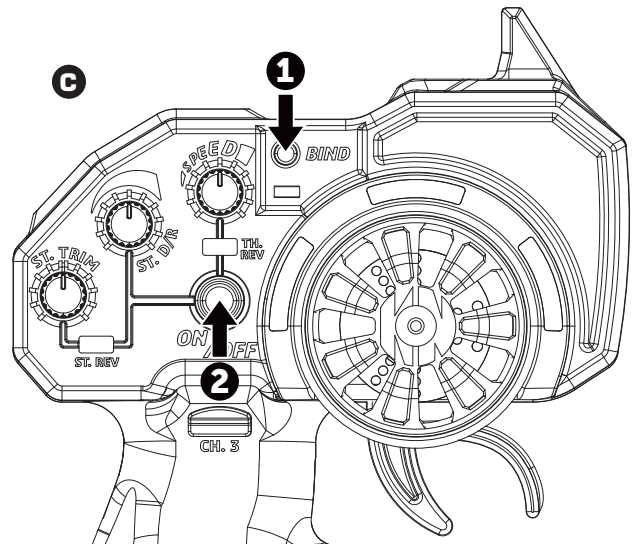
**Make sure TH Trim is on neutral**

**- TURN OFF THE TRANSMITTER AND RECEIVER -**

1. Transmitter turned off, power the receiver On **B** (via ESC). The receiver LED flashes Red.

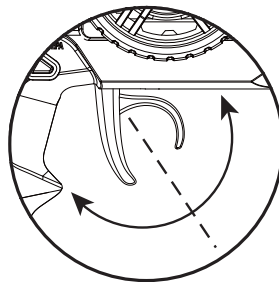
2. Press and Hold the «BIND» transmitter button while powering On the transmitter **C**.

The receiver LED becomes solid Red, and the transmitter solid green: your receiver is paired with your transmitter. You can release the «BIND» button.



**HOW TO CONTROL YOUR MODEL (1)**

**FORWARD / SPEED UP POSITION**

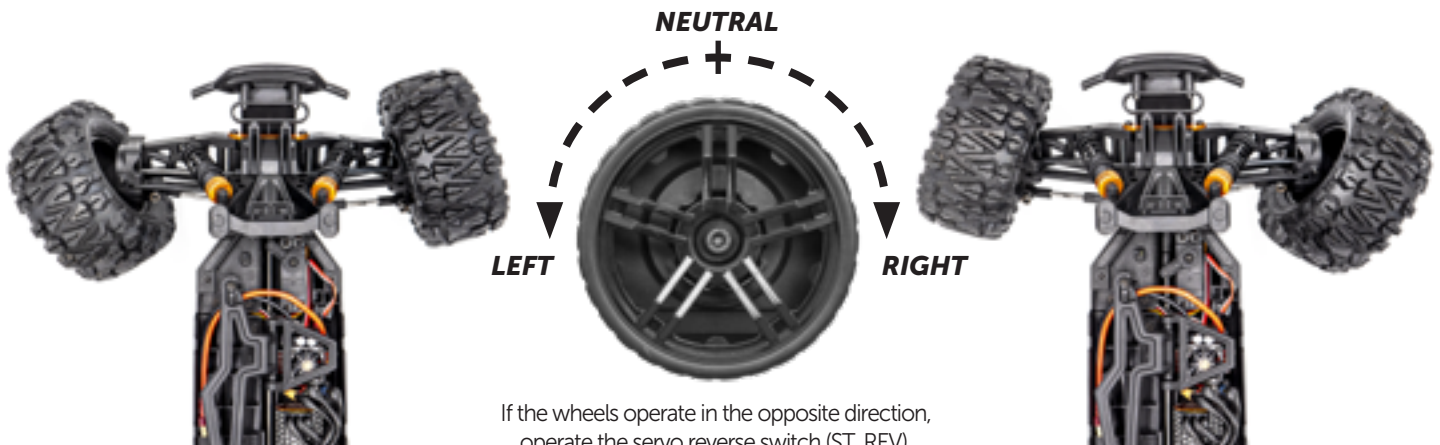


**BRAKE / SPEED DOWN POSITION**

**NEUTRAL POSITION**

1. Pull up the trigger in order to brake or speed down

2. Pull the trigger in order to go forward or speed up



If the wheels operate in the opposite direction, operate the servo reverse switch (ST .REV).

# 80AMP KONECT BRUSHLESS WATERPROOF ESC - INSTRUCTION MANUAL

High power system for RC model can be very dangerous, so we strongly suggest you read this manual carefully. In that KONECT have no control over the correct use, installation, application, or maintenance of our products, no liability shall be assumed nor accepted for any damages, losses or costs resulting from the use of the product.

ANY CLAIMS ARISING FROM THE OPERATING, FAILURE OF MALFUNCTIONING ETC. WILL BE DENIED. WE ASSUME NO LIABILITY FOR PERSONAL INJURY, CONSEQUENTIAL DAMAGES RESULTING FROM OUR PRODUCT OR OUR WORKMANSHIP. AS FAR AS IS LEGALLY PERMITTED, THE OBLIGATION TO COMPENSATION IS LIMITED TO THE INVOICE AMOUNT OF THE AFFECTED PRODUCT.

## WARNINGS

1. Ensure all wires and connections are well insulated before connecting the ESC to related devices, as short circuit will damage your ESC.
2. Ensure all devices are well connected to prevent poor connection that may cause your vehicle to lose control or other unpredictable issues such as damage to the device.
3. Read through the manuals of all power devices and chassis and ensure the power configuration is rational before using this unit.
4. Please use a soldering iron with the power of at least 60W to solder all input/output wires and connectors.
5. Do not hold the vehicle in the air and rev it up to full throttle, as rubber tires can "expand" to extreme size or even crack to cause serious injury.
6. Stop using the ESC when its casing temperature exceeds 90°C/194°F; otherwise your ESC will get destroyed and may also get your motor damaged. We recommend setting the "ESC Thermal Protection" to 105°C/221°F (this refers to the internal temperature of the ESC).
7. We recommend removing the cooling fan from ESC before exposing vehicle to liquids, and fully dry it right after use.
8. Always disconnect the batteries after use, as the ESC will continue to consume current if it's connected to batteries (even if the ESC is turned off). Long-time contact will cause batteries to completely discharge and result in damage to batteries or ESC. This WILL NOT be covered under warranty.

## FEATURES

9. ESC is compatible with both sensorless and sensed brushless motors (only in sensorless mode).
10. Fully waterproof design for all conditions.
11. Super internal switch-mode BEC with switchable voltage of 6V/7.4V and cont./peak current of 3A/6A for usage with high torque and high voltage servos.
12. Highly reliable electronic switch design prevent mechanical switch failure due to dirt, water, dust and etc.
13. Separate programming port to easily connect the LED program card or the LCD program box to the ESC.
14. Proportional brake with 9 levels of maximum brake force and drag brake force.
15. 5 levels of acceleration/punch from soft to aggressive for different vehicles, tires and tracks.
16. Capacitor Protection: Innovative Capacitor Protection effectively protects capacitors from exploding and causing irreversible damage to the ESC from overloading.
17. Multiple protections: motor lock-up protection, low-voltage cutoff protection, thermal protection, overload protection, and fail safe (throttle signal loss protection).
18. Single-button ESC programming and factory reset.
19. Advanced programming via portable LED program card.

## SPECIFICATIONS

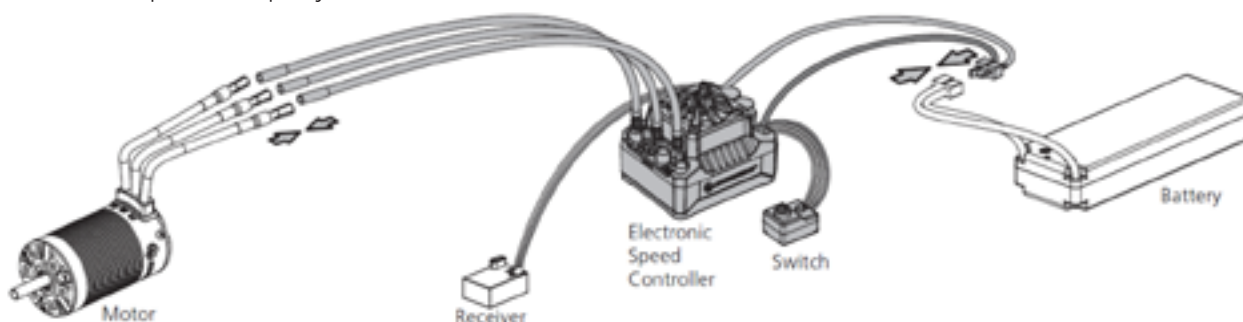
<b>Model</b>	KONECT 80AMP WP "by HOBBYWING"
<b>Cont. / Burst Current</b>	80A / 520A
<b>Suitable Car</b>	1/10th & 1/8th Buggy, Short Course Truck, Truck and Monster Truck
<b>Motor Turns</b>	From 3000Kv to 5400Kv : any 3650 to 3660 sensorless brushless motor
<b>Battery</b>	6-9 cells NiMH 2-3S Li-Po
<b>BEC Output</b>	6V/7.4V Switchable, Continuous Current of 3A (Switch-mode)
<b>Motor Type</b>	Sensored / Sensorless Brushless Motor (only in sensorless mode)
<b>Dimension &amp; weight</b>	49 x 39.5 x 34.7mm (W/Fan) / 105g

## BEGIN TO USE THE NEW ESC

This is an extremely powerful brushless motor system. For your safety and the safety of those around you, we strongly recommend removing the pinion before performing calibration and programming functions with this system, and keeping wheels in the air when you turn on the ESC.

### 1. Connect the ESC, Motor, Receiver, Battery And Servo

The #A, #B, #C wires of the ESC can be connected with the motor wires freely (without any sequence). If the motor runs in the opposite direction, please swap any two wire connections.

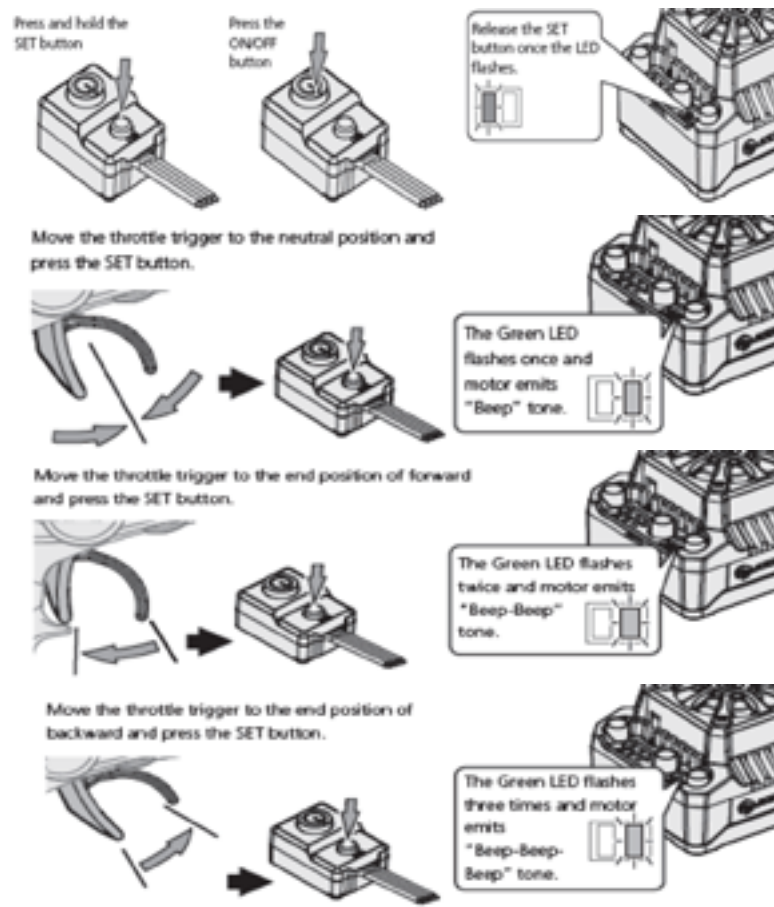


## 2. Radio Calibration

### PLEASE MAKE SURE YOU HAVE ALREADY PROGRAMMED THE TRANSMITTER END-POINTS CALIBRATION (See Transmitter Instructions)

Begin using your ESC by calibrating with your transmitter. If you have these functions, we strongly recommend KONECT users to use the "Fail Safe" function on the radio system and set (F/S) to "Output OFF" or "Neutral Position".

Example of calibrating Neutral range and Endpoint.



1) Turn on the transmitter, ensure all parameters (D/R, Curve, ATL) on the throttle channel are at default (100%). For transmitter without LCD, please turn the TH Dual Rate to the maximum, and the throttle "TRIM" to neutral. For Futaba & KONECT transmitters, the throttle channel shall be set to "REV", while other radio systems shall be set to "NOR". Please ensure the "ABS / braking function" of your transmitter must be DISABLED.

2) Start by turning on the transmitter with the ESC turned off but connected to a battery. Holding the SET button and press the ON/OFF button, the RED LED on the ESC starts to flash (Note 1 the motor beeps at the same time), and then release the SET button immediately. (The ESC will enter the programming mode if the SET button is not released in 3 seconds, please restart from step 1.)

*Note 1: Beeps from the motor may be low sometimes, and you can check the LED status instead.*

3) Set the neutral point, the full throttle endpoint and the full brake endpoint.

a) Leave transmitter in neutral position and press the SET button. After the RED LED dies out, Mode LED flashes GREEN and motor beeps 1 time. Neutral setting is stored.

b) Hold full throttle on transmitter and press the SET button once. GREEN LED blinks and motor beeps 2 times. Full throttle setting is stored.

c) Push and hold full brake and press the SET button, the GREEN LED blinks and the motor beeps 3 times. Full brake setting is stored.

4) The motor will work 3 seconds after the ESC/Radio calibration is complete.

### POWER ON-OFF WARNING

1) Power ON/OFF: (Start with the ESC turned off), press the ON/OFF button to turn on the ESC; (start with the ESC turned on) press and hold the ON/OFF button to turn off the ESC.

2) Warning Tones: Turn on the ESC (that is to turn it on without holding the SET button); the motor will beep the number of LiPo cells you have plugged in. For example, 2 beeps indicate a 2S LiPo, 3 beeps indicate a 3S LiPo.

### PROGRAMMABLE ITEMS (THOSE BLACK BACKGROUND AND WHITE TEXT OPTIONS ARE THE FACTORY DEFAULT SETTINGS)

Programmable Items	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Running Mode	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br							
2. LiPo Cells	Auto Calculation	2S	3S						
3. Low Voltage Cutoff	Disabled	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)					
4. ESC Thermal Protection	105°C / 221°F	125°C / 257°F							
5. Motor Thermal Protection	Disabled								
6. Motor Rotation	CCW	CW							
7. BEC Voltage	6.0V	7.4V							
8. Max Brake Force	12.50%	25.00%	37.50%	50.00%	62.50%	75.00%	87.50%	100.00%	Disabled
9. Max Reverse Force	25.00%	50.00%							
10. Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5				
11. Drag Brake	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%

#### 1) Running Mode

##### Option 1: Forward with Brake

It has forward and brake functions only and is usually a racing mode.

##### Option 2: Forward / Reverse with Brake

This mode can be used as for training and it has "Forward/ Reverse with Brake" mode. Hobbywing adopted the "DOUBLE-CLICK" method, that is your vehicle only brakes on the 1st time you push the throttle trigger forward (brake) (1st push). The motor stops when you quickly release the throttle trigger and then re-push the trigger quickly (2nd push), only then the vehicle will reverse. The reverse function will not work if your car does not come to a complete stop. The vehicle only reverses after the motor stops. This method is for preventing vehicle from being accidentally reversed.

## 2) Lipo Cells

"Auto Calculation" is the default setting. If LiPo batteries are often used with the same cell count, we would strongly recommend setting this item manually to avoid the incorrect "calculation" (For instance, the ESC may take a not fully charged 3S LiPo as a fully charged 2S LiPo) which may cause the low-voltage cutoff protection to not function ideally.

## 3) Cutoff Voltage

Sets the voltage at which the ESC lowers or removes power to the motor in order to either keep the battery at a safe minimum voltage (for LiPo batteries). The ESC monitors the battery voltage all the time, it will immediately reduce the power to 50% and cut off the output 10 seconds later when the voltage goes below the cutoff threshold. The RED LED will flash a short, single flash that repeats (☀, ☀, ☀) to indicate the low-voltage cutoff protection is activated. Please set the "Disabled" the "Cutoff Voltage" if you are using Ni-Mh batteries. Warning: If you set the Cutoff Voltage to Disabled when you use a LiPo pack, then please pay attention to the power change of your vehicle. In general, the battery voltage gets pretty low when your vehicle is severely losing power, then you should stop using that pack.

## 4) ESC Thermal Protection

The ESC will automatically cut off the output with the GREEN LED flashes (☀, ☀, ☀) when the temperature gets up to the value you've previously preset and activates the ESC Thermal Protection. The output will not resume until the temperature gets down.

## 5) Motor Thermal Protection

This item has been permanently set to "None" by the manufacturer.

## 6) Motor Rotation

Pull the throttle trigger with the motor shaft facing you, the motor spins counter clockwise. When this item is set to CCW; the motor spins clockwise. When it is set to CW. The (A/B/C) wiring order of motors from different manufacturers may vary, so do the direction of the motor rotations. You can adjust the "Motor Rotation" or swap any two (ESC-to-motor) wires if the motor runs in reverse.

## 7) BEC Voltage

Option 1: 6.0V It's applicable to ordinary servos. Do not use this option with high voltage servos; otherwise your servos may not function normally due to insufficient voltage.

Option 2: 7.4V It's applicable to high voltage servos. Do not use this option with ordinary servos; otherwise your servos may be burnt due to high voltage.

## 8) Max. Brake Force

The ESC provides proportional braking function; the braking effect is decided by the position of the throttle trigger. It sets the percentage of available braking power when full brake is applied. Large amount will shorten the braking time but it may damage your pinion and spur. Please select the most suitable brake amount as per your car condition and your preference.

## 9) Max. Reverse Force

Different reverse amount will bring different reversing speed. For the safety of your vehicle, we recommend using a low amount.

## 10) Start Mode / Punch

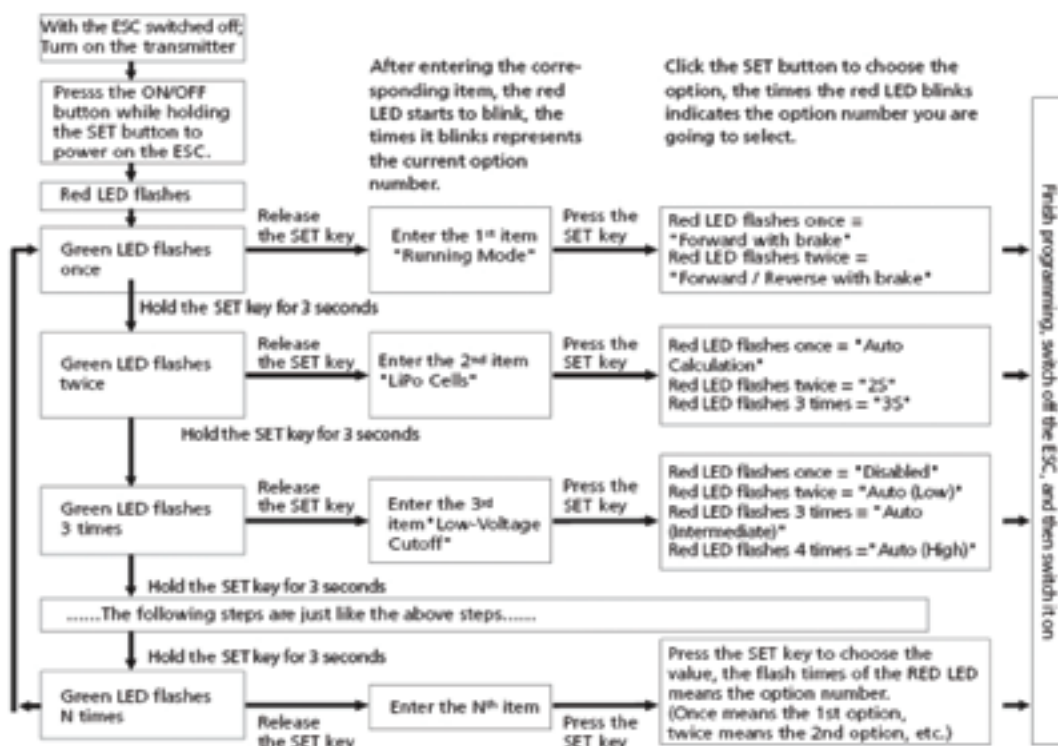
You can choose the punch from level 1 (very soft) to level 5 (very aggressive) as per the track, tires, grip, conditions. This feature is very useful for preventing tires from wheel-spinning during the warm-up process. In addition, "level 4" and "level 5" have strict requirement on battery's discharge capability. It may affect the starting-up if the battery discharges poorly and cannot provide large current in a short time. If the car stutters or suddenly loses power in the starting-up process, indicates that the battery's discharge capability is poor, you might need to reduce the punch or increase the FDR (Final Drive Ratio).

## 11) Drag Brake

Drag brake is the braking power produced when releasing from full speed to neutral zone. This is to simulate the slight braking effect of a neutral brushed motor while coasting. (Attention! Drag brake will consume much power, so apply it cautiously.)

# ESC PROGRAMMING

## 1) Programming your ESC with the SET button





## Note 2:

- a) For easy recognition, the motor beeps at the same time when the GREEN LED flashes.
- b) When "N" (the number) is equal to or bigger than 5, we use a long flash to represent "5". For example, the GREEN LED flashes a long flash (and the motor beeps a long beep at the same time) indicating you are in the 5th programmable item; if the GREEN flashes a long flash and a short flash (and the motor beeps a long beep and a short beep at the same time) indicating you are in the 6th programmable item; a long flash and two short flashes (a long beep and two short beeps at the same time) indicating you're in the 7th programmable item and so on.

## 2) Program your ESC with a LED program card # KN-PROGRAMCARD

The portable LED program card is an optional accessory applicable for field use. Its friendly interface makes the ESC programming easy and quick. Before the programming, you need to connect your ESC and the program card via a cable with two JR male connectors (as shown below), and then turn on the ESC, all programmable items will show up a few seconds later. You can select the item by choosing via "ITEM" & "VALUE" buttons on the program card. Press the "OK" button to save all new settings to your ESC.

**Note 3:** the programming port of this ESC is also the fan port, so you need to unplug the fan first and then plug (one end of) the programming cable in the PRG/FAN port and the other end (of the programming cable) in the ESC port on the LED program card. Please don't use the throttle control cable (also called Rx cable) on the ESC to connect the program card/box, otherwise the program card/box won't function.

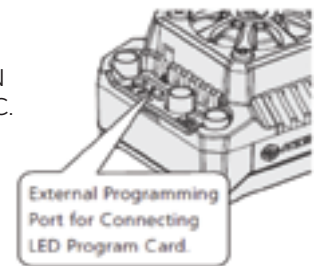
## FACTORY RESET

### 1) Restore the default values with the SET button

Press and hold the SET button for over 3 seconds anytime when the throttle trigger is at the neutral position (except during the ESC calibration and programming) can factory reset your ESC. RED & GREEN LEDs flash simultaneously indicating you have successfully restored all the default values within your ESC. Once you power the ESC off, and then back on, your settings will be back in the default mode.

### 2) Restore the default values with a LED program card

After connecting the program card to the ESC, press the "RESET" button and the "OK" button to factory reset your ESC.



## TROUBLESHOOTING

TROUBLE	POSSIBLE REASON	SOLUTION
After power on, motor doesn't work, and the cooling fan doesn't work	No power was supplied to the ESC.	Check if all ESC & battery connectors have been well soldered or firmly connected.
	The ESC switch was damaged	Replace the broken switch.
After power on, motor can't work, but emits "beep-beep-, beep-beep-" alert tone. (Every "beep-beep-" has a time interval of 1 second)	Input voltage is abnormal, too high or too low	Check the voltage of the battery pack
After the ESC was powered on and finished LiPo cells detection (the GREEN LED flashed N times), and then the RED LED flashed rapidly.	The ESC didn't detect any throttle signal.	Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.
	The neutral throttle value stored on your ESC is different from the value stored on the transmitter	Re-calibrate the throttle range after you release the throttle trigger to the neutral position.
The motor runs in the opposite direction when it is accelerated	The (ESC-to-motor) wiring order was incorrect	Swap any two wire connections between the ESC and the motor.
	Your chassis is different from popular chassis.	
The motor suddenly stops running while in working state	The throttle signal is lost	Check the transmitter and the receiver Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
	The ESC has entered the Low Voltage Protection Mode or Over-heat Protection Mode	Red LED flashes means Low Voltage. Green LED flashes means Over-heat.
The motor stuttered but couldn't start.	Some soldering between the motor and the ESC was not good.	Check all soldering points, please re-solder if necessary.
	The ESC was damaged (some MOSFETs were burnt).	Contact the distributor for repair or other customer services.
The vehicle could run forward (and brake), but could not reverse.	The throttle neutral position on your transmitter was actually in the braking zone. Set the "Running Mode" improperly.	Re-calibrate the throttle neutral position. No LED on the ESC will come on when the throttle trigger is at the neutral position.
	Set the "Running Mode" improperly.	Set the "running mode" to "Forward/Reverse with Brake".
	The ESC was damaged.	Contact the distributor for repair or other customer services.
The car ran forward/backward slowly when the throttle trigger was at the neutral position.	The neutral position on the transmitter was not stable, so signals were not stable either.	Replace your transmitter
	The ESC calibration was not proper.	Re-calibrate the throttle range or fine tune the neutral position on the transmitter.
The LED program card kept display 3 short lines (- - -) after you connected it to your ESC.	The programming card/box was connected to the ESC via the throttlecontrol cable (Rx cable).	It is wrong to use the Rx cable to connect programming card/box. The programming port of this ESC is also the fan port, so please connect the ESC and programming card/box by plugging the programming cable into the fan port.
When pressing the SET button to set the throttle neutral position, the GREEN LED didn't flash and no beep was emitted, or you were unable to set the full throttle endpoint and the full brake endpoint after the neutral position was accepted.	The ESC throttle cable wasn't plugged in the correct channel on the receiver.	Plug the throttle cable into the throttle (TH) channel on your receiver.
	The ESC throttle cable was reversely plugged in.	Plug in the throttle cable properly by referring to relevant mark shown on your receiver.

# GARANTIE DE 90 JOURS

## MERCI DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES CI-DESSOUS :

À partir de la date d'achat, le produit est couvert par une garantie de 90 jours couvrant les pièces détachées. Si durant cette période, une des pièces composant votre produit (hormis les pièces de transmission) possède un défaut de fabrication réellement constaté par notre service technique, la pièce sera réparée ou échangée. Une fois cette nouvelle pièce utilisée, elle ne sera plus garantie.

Il est important de savoir que ce produit n'est en aucun cas un jouet, il est conseillé aux moins de 14 ans d'être sous la surveillance d'un adulte.

Une voiture radiocommandée peut encaisser de nombreux chocs durant son utilisation mais certains peuvent provoquer la casse de pièces. Une conduite et un terrain inadaptés peuvent également causer des casses mécaniques (engrenages de la transmission, pignons des servos...). Ces casses ne rentrent pas dans le cadre de la garantie. Nous vous conseillons de vous former au pilotage de votre véhicule sur un espace dégagé et à faible vitesse. La durée de cet apprentissage peut varier selon la dextérité de chaque pilote.

NOTE : Par temps froid, le risque de casse des pièces en plastique est plus élevé.

Lors de l'utilisation, si vous vous apercevez qu'il existe un problème avec le produit, il est de la responsabilité de l'acquéreur de rechercher et de corriger le problème avant de causer des dommages plus importants.

## NON GARANTIE

Ce produit est un modèle de compétition sophistiqué, il sera dans tous les cas traité avec soins et respect. Au niveau conception et choix des matières, tout a été fait pour vous apporter un produit durand et robuste. Toutefois, lors d'utilisation sévère et anormale, il est possible de casser et d'endommager les pièces composant le modèle.

La garantie ne couvre pas l'usure normale d'un produit ni la casse résultant de son utilisation. Elle ne s'applique pas non plus à la réparation de dommages résultant d'une cause externe à l'appareil (par exemple d'un accident, d'un choc, de la foudre, de la tempête, de la présence d'eau (et plus généralement tous corps étrangers à l'appareil, d'une fluctuation de courant, d'une oxydation...), d'une installation ou d'un branchement non conformes aux spécifications ou prescriptions du constructeur, d'une utilisation nuisible à la bonne conservation de l'appareil, de l'utilisation de périphériques, d'accessoires ou de consommables inadaptés, ou encore aux appareils démontés ou modifiés.

## MISE EN PLACE DE LA GARANTIE

Dans un premier temps, veuillez retourner le produit chez votre revendeur, en tant que professionnel il vous conseillera sur la possibilité ou pas de la prise en garantie.

Surtout, n'envoyez pas le produit directement chez le distributeur avant d'avoir vu votre revendeur et/ou sans l'accord du distributeur.

Vous n'avez pas à envoyer le produit en entier, seulement l'élément défectueux avec le formulaire qui vous sera transmis en amont. Dans tous les cas, ces frais d'expédition sont à votre charge. Dans beaucoup de cas, il est plus rapide et rentable pour l'utilisateur de remplacer directement la pièce.

Attention, toute pièce retournée et inspectée par le service technique du distributeur qui ne s'avère pas prise en garantie, peut être sujette à des frais d'inspection, de manipulation et de retour à votre charge. Si le produit défectueux demande une réparation et ne rentre pas dans les conditions couvertes par la garantie, ces réparations vous seront facturées au prix horaire en cours applicable par le service technique du distributeur.

Si vous décidez de ne réaliser aucun travail de réparation, le distributeur se réserve le droit de facturer les frais d'inspection, de manipulation et d'expédition.

Nous vous conseillons de garder précieusement votre preuve d'achat, elle pourrait vous être utile.

# IMPORTANT - LIRE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

## ATTENTION

Afin d'éviter tout dommage à des personnes ou à des biens, utiliser le modèle radio-commandé de manière responsable comme décrit ci-après. Les modèles radio-commandés peuvent atteindre des vitesses supérieures à 70km/h (43mph) et ne peuvent s'arrêter instantanément.

- 1 Ne jamais conduire le modèle radio-commandé sur les routes et dans les rues car il pourrait provoquer des accidents qui causeraient de graves dommages.
- 2 Ne pas rouler près de personnes ou d'animaux. Ne pas utiliser les personnes ou animaux comme obstacles, ni rouler dans un endroit trop exigü.
- 3 Piloter le modèle radio-commandé à l'intérieur entre des objets statiques peut causer des dommages aux objets et au modèle radio-commandé.
- 4 Il est conseillé d'utiliser des tournevis dédiés au modélisme pour ne pas endommager vos têtes de vis.

## PRÉCAUTIONS À OBSERVER PENDANT L'UTILISATION

Lorsque le modèle R/C est en marche, ne jamais toucher les parties en mouvement (transmission, roues, engrenages...)

- 1 Quand le modèle roule, son moteur fonctionne continuellement et il chauffe. Il peut atteindre une température élevée. Ne pas le toucher, risque de brûlures. Faire Attention !
- 2 Une batterie lipo ne doit pas être stockée vide ou pleine. Après roulage, il est nécessaire de charger votre batterie à 50% de sa capacité. En cas de non-respect de cette procédure, votre batterie pourrait gonfler ou ne plus accepter la charge.
- 3 Préserver tous les fils des frottements et des pièces en rotation. Veiller à ce que les connecteurs soient bien enfichés et les sécuriser avec la gaine thermorétractable ou de la bande adhésive d'isolation. Fixer les câbles au châssis avec des colliers en nylon. Réparer immédiatement les fils et les connexions endommagés.
- 4 Le moteur risque d'être endommagé si toutes les pièces en mouvement ne tournent pas librement : roues, axes de transmission, pignonnerie...Le moteur risque de chauffer plus que la normale, il consommera plus d'énergie et diminuera l'autonomie de l'accu. Il est important de vérifier régulièrement que toutes ces pièces et le moteur sont en bon état. Dans le cas contraire, les changer immédiatement.
- 5 Si l'accu devient trop faible pour alimenter le récepteur, le contrôle du modèle est perdu. Arrêter le modèle quand il commence à ralentir pour éviter de perdre le contrôle.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Ne pas faire fonctionner le modèle au milieu d'enfants ou de la foule.
- Ne pas rouler dans l'eau ou sous la pluie. Si le moteur, le dispositif électrique ou l'accumulateur est mouillé, le sécher immédiatement.

Ordre de fonctionnement fondamental du modèle radio-commandé :

- 1 Allumer l'émetteur sans toucher la gâchette ni le volant de direction.
- 2 Alimenter le récepteur.
- 3 Avant de faire fonctionner, s'assurer du bon fonctionnement des 2 voies de votre émetteur.
- 4 Régler le trim de direction, agir sur le curseur ou le potentiomètre pour que le modèle puisse avancer droit.
- 5 Après avoir arrêté de conduire, arrêter le récepteur et ensuite la radio-commande.
- 6 Débrancher toutes les batteries.
- 7 Après chaque utilisation, il est nécessaire de nettoyer sa voiture, de vérifier son état général et de vérifier le serrage des vis. Si vous avez roulez sur un terrain sablonneux, il est nécessaire de nettoyer votre voiture après chaque utilisation et de veiller à l'état de la couronne principale et du pignon moteur. Si vous roulez par temps humide, il est nécessaire de sécher votre véhicule et d'appliquer du lubrifiant (type Lub In) sur les pièces mécaniques apparentes (cardans, palonnier de direction...) et autres pièces métalliques.
- 8 Si vous ne prévoyez pas d'utiliser votre modèle dans les prochains jours, il est conseillé de mettre sa batterie en mode stockage (voir notice chargeur).

**En cas de doutes ou de problèmes, n'hésitez pas à contacter votre revendeur. Les revendeurs sont des spécialistes qui pourront vous apporter toute leur expérience et leur expertise pour vous permettre de profiter au mieux de ce loisir.**

Pour des raisons évidentes de sécurité, le système KONECT KT3S+NEO est équipé d'une coupure automatique du récepteur lorsque l'utilisateur allume l'émetteur tout en tournant le volant de direction ou en touchant à la gâchette. Ainsi à l'allumage, le véhicule ne risque pas (par exemple) d'accélérer involontairement. La LED de l'émetteur clignote alors en vert et rouge, et l'utilisateur ne peut plus s'en servir. Il faut alors l'éteindre et le rallumer.

## Fonctions

### L'émetteur KT3X

**Volant de direction :** Contrôle de la direction (Gauche/Droite)

**Gâchette des gaz :** Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)

**Compartiment porte-piles :** Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur

**Interrupteur ON / OFF :** Allume / Eteint l'émetteur

**SYNC & indicateur de batterie :** La LED du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie

**CH. 3 :** Chaque impulsion pilote la 3ème voie

**ST. Trim :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites

**ST. REV :** Inversion de la direction

**ST D/R :** Potentiomètre des fins de course de direction

**TH. REV :** Inversion des gaz / frein

**SPEED :** Potentiomètre des fins de course des gaz

**BIND :** Appairage du récepteur

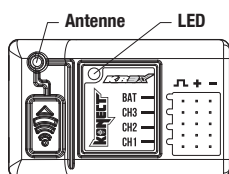
### Le récepteur KR3X

**BAT :** Branchement pour la batterie

**CH3 :** Voie n°3

**CH2 :** Voie n°2

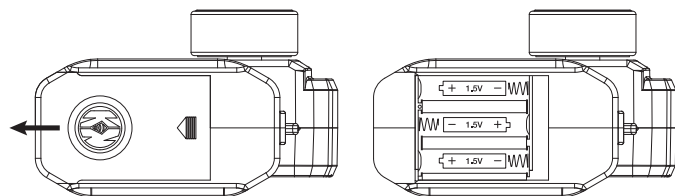
**CH1 :** Voie n°1



### Mise en place des piles

Fonctionne avec 3 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT3X peut fonctionner plusieurs heures. Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles puis remettre en place le cache du compartiment à piles



### 1 Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Vérifier que l'émetteur soit éteint, puis alimenter le récepteur : la LED du récepteur clignote en rouge.

2. Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur. La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton «BIND/EPA».

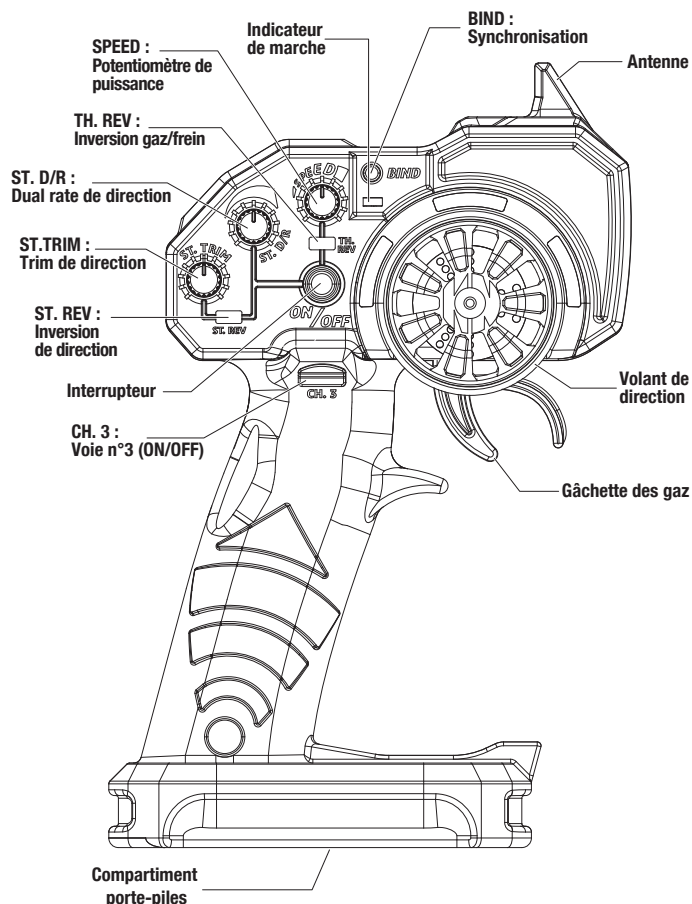
### 3 Réglages du neutre (Trim)

Le KT3X possède la fonction de Trim de direction.

**Trim de direction :** Ajuste la position neutre du servo de direction afin que les roues soient droites.

### 5 Réglage de puissance

La puissance des gaz peut être réglée grâce au potentiomètre «SPEED». Plus le curseur est tourné dans le sens des aiguilles d'une montre, plus la voiture ira vite. Il est donc possible grâce à ce curseur de profiter d'une gamme de puissance de la voiture allant de 0% à 100%.



### Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED de l'émetteur est verte et fixe, celle du récepteur rouge fixe (émetteur et récepteur appairés).

- La LED deviendra rouge fixe, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.



**ATTENTION :** Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

**Piles usagées :** Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

### 2 Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz/freins.

**Inversion de direction :** Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, et inversement. Une pression sur **ST.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

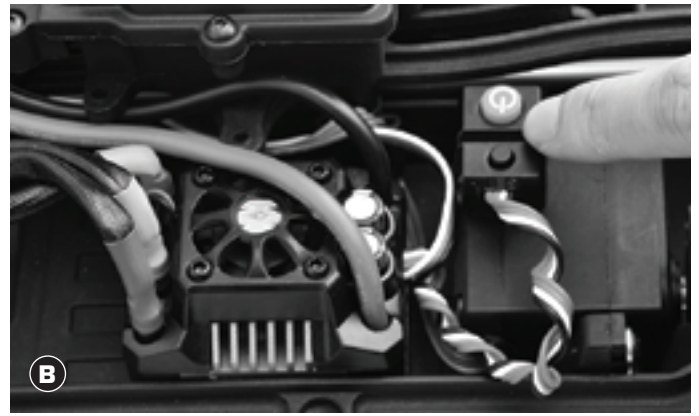
**Inversion des gaz/frein :** Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz. En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, et inversement. Une pression sur **TH.REV** active l'inversion, une autre pression l'annule.

### 4 Ajustement fin de course de direction

Le Dual Rate de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo : la rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum ; la rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage.

**Le réglage minimum du Dual Rate (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**

## CONTRÔLE ET APPAIRAGE DE LA RADIO (BIND)



Poser le véhicule sur un bloc pour éviter que les roues ne touchent le sol.

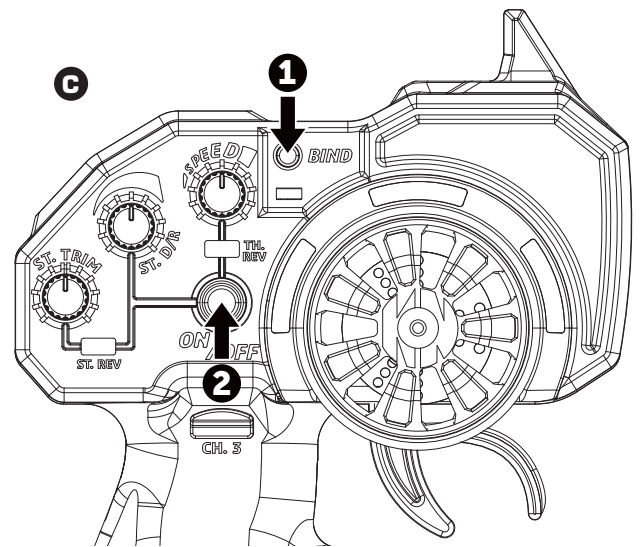
- A** Brancher la batterie au contrôleur à l'aide des connecteurs. Vérifier que tous les composants câbles et électroniques sont correctement installés.

**Il est impératif de contrôler la correcte synchronisation entre l'émetteur et le récepteur avant leur 1ère utilisation. S'assurer que le Trim TH est au neutre.**

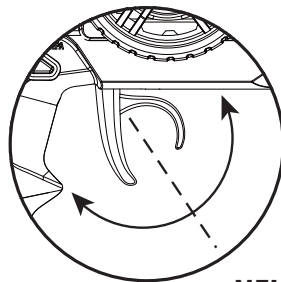
**- ÉTEINDRE ÉMETTEUR ET VARIATEUR -**

Vérifier que l'émetteur soit éteint puis alimenter le récepteur **B** via le variateur : la LED du récepteur clignote en rouge.

Rester appuyé sur le «BIND» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur **C**. La LED du récepteur devient rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé. Vous pouvez relâcher le bouton «BIND».



## COMMENT PILOTER VOTRE VÉHICULE

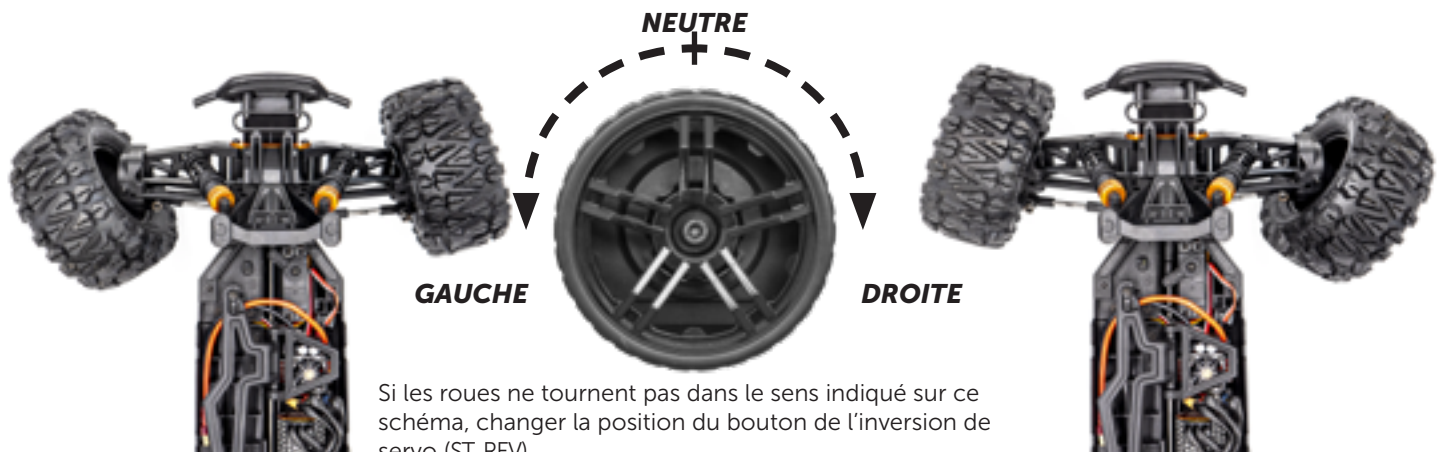


**ACCÉLÉRATION / MARCHÉ AVANT**

**FREINS / DÉCÉLÉRATION / MARCHÉ ARRIÈRE**

**NEUTRE**

1. Tirer gâchette en arrière pour freiner le véhicule ou partir en marche arrière
2. Pousser la gâchette pour partir en marche avant et accélérer



Si les roues ne tournent pas dans le sens indiqué sur ce schéma, changer la position du bouton de l'inversion de servo (ST.REV).

# CONTRÔLEUR KONECT 80AMP BRUSHLESS - MANUEL D'UTILISATION

Ces contrôleurs haut de gamme spécifiques à la RC peuvent être très dangereux, nous vous recommandons de lire attentivement la notice. KONECT ne possède aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation ou la maintenance de ses produits et ne couvre pas en garantie les dommages, les pertes et la mauvaise utilisation de celui-ci.

ATTENTION, TOUTE MODIFICATION DU PRODUIT (EX : SOUDURE, CHANGEMENT DE FILS, CHANGEMENT DU VENTILATEUR, CHANGEMENT DE CONNECTEUR), ENTRAÎNERA UNE ANNULATION FERME ET IMMÉDIATE DE TOUTE PRISE EN CHARGE DE NOTRE SERVICE APRÈS-VENTE.

## ATTENTION

1. S'assurer que toutes les fils et connexions sont bien isolés avant de brancher le contrôleur : un court-circuit pourrait endommager le contrôleur.
2. S'assurer que tous les appareils sont bien connectés afin d'éviter la perte de contrôle du véhicule ou tout autre problème.
3. Lire attentivement les différentes notices des appareils présents sur le véhicule et s'assurer que la configuration est idéale avant d'utiliser le produit.
4. Veuillez utiliser un fer à souder avec une puissance d'au moins 60W pour souder tous les câbles d'entrée / sortie et les connecteurs.
5. Ne pas tenir le véhicule en l'air et le faire tourner à plein régime, les pneus se dilatent et pourraient se fissurer et ainsi causer des dommages corporels.
6. Arrêter l'utilisation du contrôleur lorsque la température de son boîtier atteint 90°C/194°F; le contrôleur serait sérieusement endommagé et pourrait nuire également au moteur.
7. Nous recommander de retirer le ventilateur du contrôleur avant d'exposer le véhicule à des liquides, et le sécher complètement après usage.
8. TOUJOURS déconnecter les batteries après usage, puisque le contrôleur continuera de consommer du courant si ce n'est pas fait (même si le contrôleur est éteint). Une connexion trop longue déchargerait complètement les batteries et les endommagerait. Ce qui n'est pas couvert par la garantie.

## CARACTÉRISTIQUES

9. Compatible avec tous les moteurs brushless, sensored, ou sensorless
10. Résiste aux éclaboussures. Fonctionne en conditions humides. **ATTENTION : Ne pas immerger le véhicule.**
11. BEC interne sélectionnable entre 6V - 3A ou 7.4V - 6A pour une utilisation de servo puissant et coupleux.
12. Nouveau design d'interrupteur électronique résistant aux éclaboussures, à la poussière et à la terre.
13. Prise externe de programmation au niveau du ventilateur pour connecter la carte LED ou LCD.
14. 9 niveaux de réglage de position de frein et de frein moteur.
15. 5 niveaux de réglage punch/accélération de souple à agressif en fonction des conditions de grip et de véhicule.
16. Condensateur de protection innovant qui évite les dommages irréversibles du contrôleur suite à une surtension.
17. Protections multiples : protection contre les blocages moteur, évite la décharge trop importante de la batterie, contre la surchauffe, contre la surtension, et contre les pertes de signal radio.
18. Bouton unique de paramétrage et de calibrage (SET).
19. Programmation facilitée à l'aide des cartes LED ou LCD.

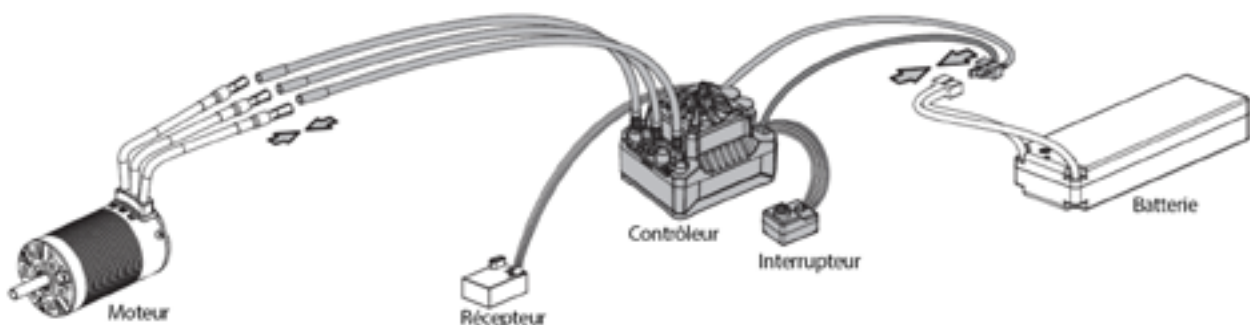
## SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>Modèle</b>	KONECT 80AMP WP "by HOBBYWING"
<b>courant continu / Courant de crête</b>	80A / 520A
<b>Type de voitures</b>	1/10ème et 1/8ème Buggy, Short Course Truck, Truck et Monster Truck
<b>Type de moteur Brushless</b>	De 3000Kv à 5400Kv : taille moteur 3650 à 3660 sensorless brushless
<b>Batterie</b>	6-9 cellules NiMH 2-3S Li-Po
<b>Sortie BEC</b>	6V/7.4V Switchable, courant continu 3A (Switch-mode)
<b>Type de moteur</b>	Moteur Brushless avec ou sans capteur (seulement en mode sans capteur)
<b>Dimensions &amp; Poids</b>	49 x 39.5 x 34.7mm (avec ventilateur) / 105g

## PREMIÈRE UTILISATION DU CONTRÔLEUR

### 1. Branchez le variateur, le moteur, le récepteur et la batterie selon le schéma ci-contre

Les fils A, B et C du contrôleur peuvent être branchés librement (pas de sens). Si le moteur tourne dans le sens contraire, il suffit d'échanger les deux connecteurs.

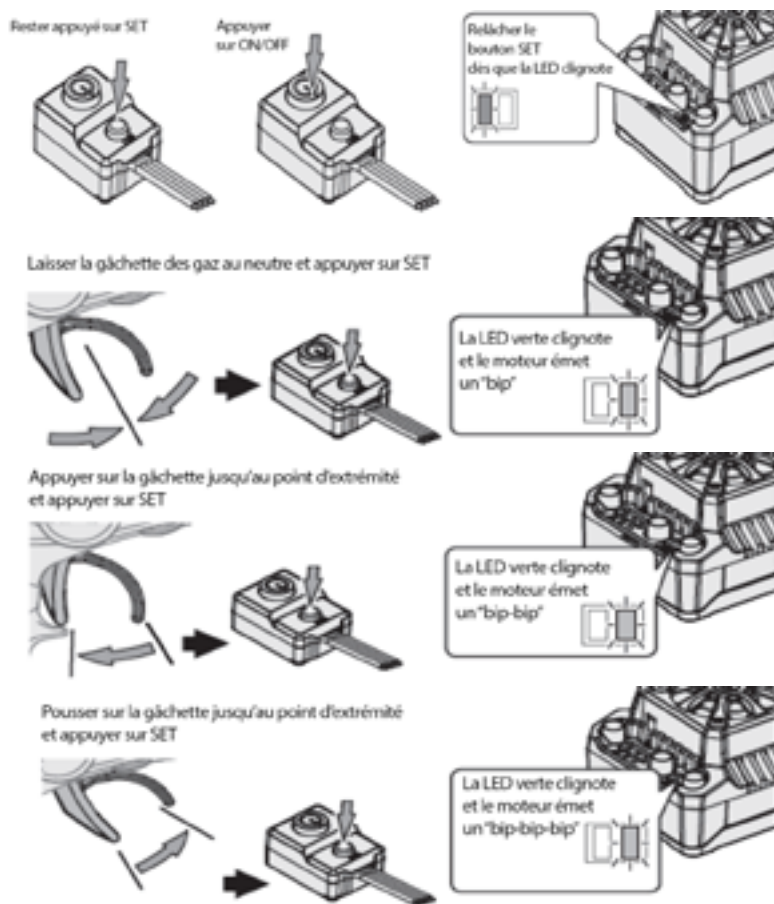


## 2. Calibration de la radio

### S'ASSURER QUE LA PROGRAMMATION DES POINTS D'EXTRÉMITÉ DE LA RADIO A BIEN ÉTÉ EFFECTUÉE (Voir instructions émetteur)

Commencer par calibrer le contrôleur avec l'émetteur. Si vous disposez de ces fonctions, nous recommandons aux utilisateurs KONECT d'utiliser la fonction "Fail Safe" sur l'émetteur et paramétrer (F/S) sur "Output OFF" ou "Neutral Position".

Exemple de calibration du neutre et des points d'extrémité :



1) S'assurer que tous les paramètres de l'émetteur (D/R, Curve, ATL) sur la voie des gaz sont à 100%. Pour les émetteurs sans écran LCD, tourner le bouton TH Dual Rate au maximum, et la voie "TRIM" sur 0. Pour les émetteurs FUTABA et KONECT, le bouton de la voie des gaz doit être sur "REV" (ou «R»), alors qu'avec d'autres émetteurs il doit être sur «NOR» (ou «N»). S'assurer que la fonction «ABS» de votre émetteur est désactivée.

2) Commencer par **allumer l'émetteur**, le **contrôleur éteint mais connecté à une batterie**. Rester appuyé sur le bouton SET puis appuyer **en même temps une fois** sur ON/OFF : La LED rouge commence à clignoter (le moteur émet des «bips» simultanément), **relâcher immédiatement** le bouton SET. (le contrôleur entre mode programmation si le bouton SET n'est pas relâché sous 3 secondes. Si c'est le cas recommencer depuis le début.)

*Note 1: Les sons du moteur peuvent être bas, vous pouvez vous fier à la LED si c'est le cas.*

3) Paramétrer le point neutre, le point d'extrémité des gaz, et celui des freins.

a) Laisser la **gâchette en position neutre** : appuyer sur SET **une fois**. Lorsque la LED rouge disparaît, la LED verte clignote et le moteur émet un «bip» une fois. Le neutre est réglé.

b) **Appuyer à fond sur la gâchette** : appuyer sur SET **une fois**. La LED verte clignote et le moteur émet un «bip» **2 fois**. Le point d'extrémité avant est réglé.

c) **Pousser à fond la gâchette** : appuyer sur SET **une fois**. La LED verte clignote et le moteur émet un «bip» **3 fois**. Le point d'extrémité arrière est réglé.

4) Le moteur fonctionnera 3 secondes après que la calibration contrôleur/radio.

## MISE SOUS / HORS TENSION - AVERTISSEMENTS

1) Mise sous / hors tension : appuyer sur ON/OFF pour allumer le contrôleur ; rester appuyé sur ON/OFF pour l'éteindre.

2) Tonalités d'avertissement : allumer le contrôleur (sans rester appuyé sur SET) ; le moteur émet un nombre de «bips» correspondant au nombre de cellules LiPo connectées. Par exemple 2 «bips» indiquent un 2S LiPo, 3 «bips» un 3S LiPo.

## TABLEAU DES PROGRAMMES (LE TEXTE EN BLANC SUR FOND INQUENT LES PARAMÈTRES D'USINE)

Programmable Items	Option 1	Option 2	Option 3	Option 4	Option 5	Option 6	Option 7	Option 8	Option 9
1. Running Mode	Fwd/Br	Fwd/Rev/Br							
2. LiPo Cells	Auto Calculation	2S	3S						
3. Low Voltage Cutoff	Disabled	Auto (Low)	Auto (Intermediate)	Auto (High)					
4. ESC Thermal Protection	105°C /221°F	125°C/257°F							
5. Motor Thermal Protection	Disabled								
6. Motor Rotation	CCW	CW							
7. BEC Voltage	6.0V	7.4V							
8. Max Brake Force	12.50%	25.00%	37.50%	50.00%	62.50%	75.00%	87.50%	100.00%	Disabled
9. Max Reverse Force	25.00%	50.00%							
10. Start Mode (Punch)	Level 1	Level 2	Level 3	Level 4	Level 5				
11. Drag Brake	0%	2%	4%	6%	8%	10%	12%	14%	16%

### 1) Running Mode / Mode de Fonctionnement

**Option 1: Marche avant uniquement avec frein**

Mode destiné à la compétition - La marche arrière est désactivée.

En compétition, dans la plupart des courses, la marche arrière n'est pas autorisée.

**Option 2: Marche avant avec pause puis Marche arrière (PAR DÉFAUT)**

Mode destiné au fun ou à la compétition si la marche arrière est autorisée. Vous pourrez effectuer une marche arrière seulement après avoir freiné, rester au neutre, puis positionner votre gâchette en marche arrière. Ceci, dans le but de protéger la transmission. Cette fonction ne marchera que si le moteur s'arrête complètement avant de repousser la gâchette.

## 2) Lipo Cells / Cellules LiPo

“Auto Calculation” est le paramètre par défaut. Si vous utilisez souvent une batterie LiPo avec le même nombre de cellules, nous recommandons fortement de régler cette fonction manuellement afin d'éviter un mauvais calcul (Par exemple, le contrôleur pourrait prendre un 3S LiPo non chargé entièrement pour un 2S LiPo), ce qui pourrait mal faire fonctionner la fonction de Coupure de Tension minimale (Cutoff Voltage).

## 3) Cutoff Voltage / Coupure de Tension minimale par cellule

Cette fonction permet de prévenir d'une éventuelle décharge (batteries LiPo). Le contrôleur détecte la tension de la batterie à tout moment, il réduira immédiatement la puissance de 50% et coupera la tension de sortie 10 secondes après. The RED LED clignotera un flash court qui se répète (☀, ☀, ☀) pour indiquer l'activation de la fonction. **Régler la fonction sur «Disabled» si vous utilisez une batterie Ni-Mh.** Attention : si vous réglez la fonction sur «disabled» en utilisant un pack LiPo, faites alors très attention au changement de puissance. En général, la tension de la batterie devient très basse lorsque le véhicule perd sévèrement de la puissance, arrêtez alors d'utiliser cette batterie.

## 4) ESC Thermal Protection / Protection thermique

Le contrôleur coupera automatiquement et la LED verte clignotera (☀, ☀, ☀) lorsque la température atteindra la température que vous avez réglée, et activera donc la protection thermique. Il ne reprendra pas tant que la température n'est pas redescendue en-dessous.

## 5) Motor Thermal Protection / Protection thermique du moteur

Fonction désactivée.

## 6) Motor Rotation / Rotation du moteur

Appuyer sur la gâchette des gaz avec l'axe du moteur face à vous, le moteur tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si la fonction est réglée sur «CW», le moteur tournera dans le sens des aiguilles. L'ordre des câbles (A/B/C) du moteur peut varier selon les fabricants, ainsi que la direction de rotation du moteur. Vous pouvez ajuster cette fonction ou juste inverser 2 câbles.

## 7) BEC Voltage / Tension BEC

**Option 1 : 6.0V** Applicable aux servos ordinaires. Ne pas utiliser cette option avec des servos haute tension ; autrement vos servos pourraient ne pas fonctionner normalement à cause d'un manque de tension.

**Option 2 : 7.4V** Applicable aux servos haute tension. Ne pas utiliser cette option avec des servos ordinaires; autrement vos servos pourraient être brûlés à cause d'une tension trop élevée.

## 8) Max. Brake Force / Puissance de frein maximum

Le contrôleur fournit une fonction de freinage proportionnel ; l'effet de freinage est décidé par la position de la gâchette des gaz. Il fixe le pourcentage de puissance de frein disponible lorsque le freinage maximum est appliqué. Une grande quantité raccourcit le temps de freinage mais peut endommager votre pignon et l'éperon. Veuillez sélectionner la quantité de freins la plus adaptée à la condition de votre voiture et à votre préférence.

## 9) Max. Reverse Force / Puissance de marche arrière maximum

Il s'agit du même principe que pour le freinage, mais cette fois pour la marche arrière.

## 10) Start Mode/Punch / Mode de démarrage/Punch

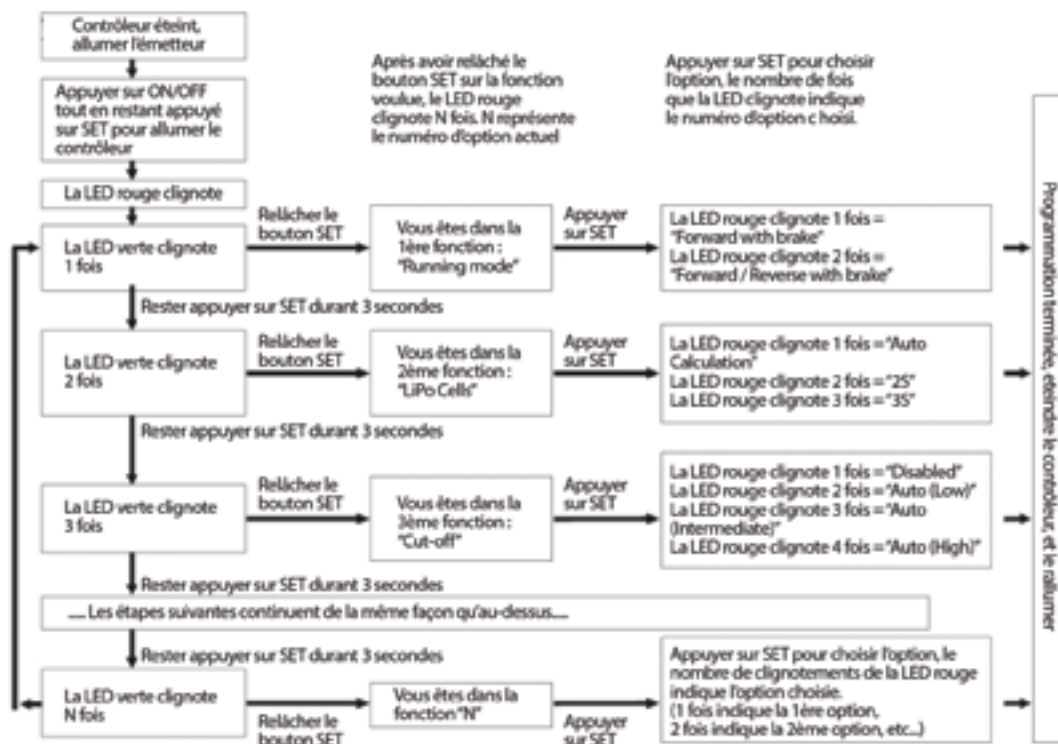
Vous avez le choix du niveau 1 (Level 1 = très doux) au niveau 5 (Level 5 = très agressif) selon la piste, les pneus, le grip, et les conditions. Cette fonction est très utile afin d'éviter aux pneus de dérapier au démarrage. De plus, les niveaux «level 4» et «level 5» ont une exigence stricte sur la capacité de décharge des piles. Cela peut affecter le démarrage si la batterie se décharge mal et ne peut pas fournir de courant important dans un court laps de temps. Si la voiture bégaye ou perd soudainement de la puissance dans le processus de démarrage, cela indique que la capacité de décharge de la batterie est médiocre.

## 11) Drag Brake / Frein moteur

«Drag brake» est la puissance de freins produite lorsque la gâchette passe d'une accélération maximum au point neutre.. (Attention ! Cette fonction consomme beaucoup de puissance : à appliquer avec précaution.)

# PROGRAMMATION DU CONTRÔLEUR

## 1) Programmation du contrôleur avec le bouton SET



## Note 2 :

- a) Pour une reconnaissance facile, le moteur émet un «bip» en même temps que la LED verte clignote.  
 b) Lorsque le numéro de la fonction est égal ou supérieur à 5, nous utilisons un long clignotement (et un long «biiiiip» du moteur) pour représenter le 5. Par exemple, la LED verte clignote plus longuement, suivi d'un autre clignotement plus rapide : vous êtes à fonction 6 ; deux longs clignotements : vous êtes à la fonction 10.

## 2) Programmation du contrôleur avec une carte de programmation # KN-PROGRAMCARD

La carte de programmation LED est une option utile pour une utilisation sur le terrain. Son interface rend la programmation simple et rapide. Avant la programmation, vous devez connecter votre contrôleur et votre carte de programmation via un câble avec 2 connecteurs mâles JR male (comme montré ci-contre), allumer le contrôleur, les fonctions programmables s'affichent alors quelques secondes après. Choisir la fonction voulue via les boutons "ITEM" & "VALUE" sur la carte de programmation. Appuyer sur le bouton "OK" pour sauvegarder tout nouveau paramètre sur votre contrôleur.

**Note 3 :** le port de programmation du contrôleur est également celui du ventilateur, vous devez donc déconnecter le ventilateur d'abord, puis brancher (une des extrémités) le câble de programmation dans le port PRG/FAN et l'autre extrémité sur le port contrôleur de la carte de programmation. N'utilisez pas le câble de commande des gaz (câble Rx) sur le contrôleur pour connecter la carte de programmation, cette dernière ne fonctionnerait pas.

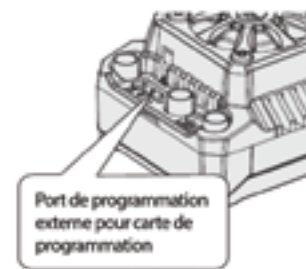
## RETOUR AUX PARAMÈTRES D'USINE

### 1) Restaurer les valeurs par défaut avec le bouton SET

Rester appuyé sur le bouton SET pendant plus de 3 secondes à tout moment avec la gâchette des gaz au point neutre (sauf pendant la calibration et la programmation) restaure les paramètres d'usine de votre contrôleur. Les LEDs rouge et verte clignotent simultanément, indiquant que l'opération s'est déroulée avec succès. Une fois le contrôleur éteint puis rallumé, les paramètres seront restaurés par défaut.

### 2) Restaurer les valeurs par défaut avec une carte de programmation

Après la connexion de la carte de programmation au contrôleur, appuyer sur le bouton "RESET" et le bouton "OK" pour restaurer les paramètres d'usine de votre contrôleur.



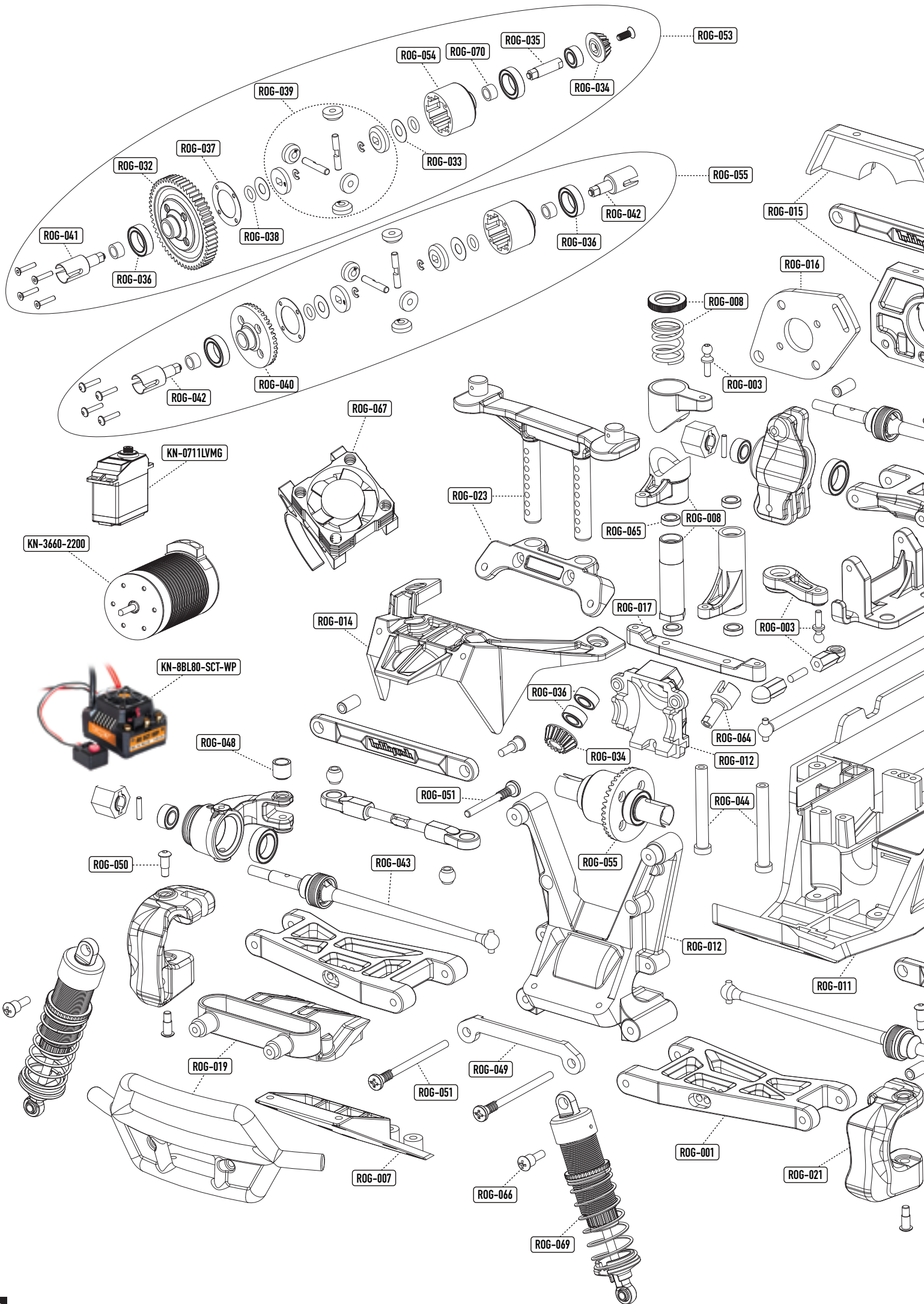
## TROUBLESHOOTING

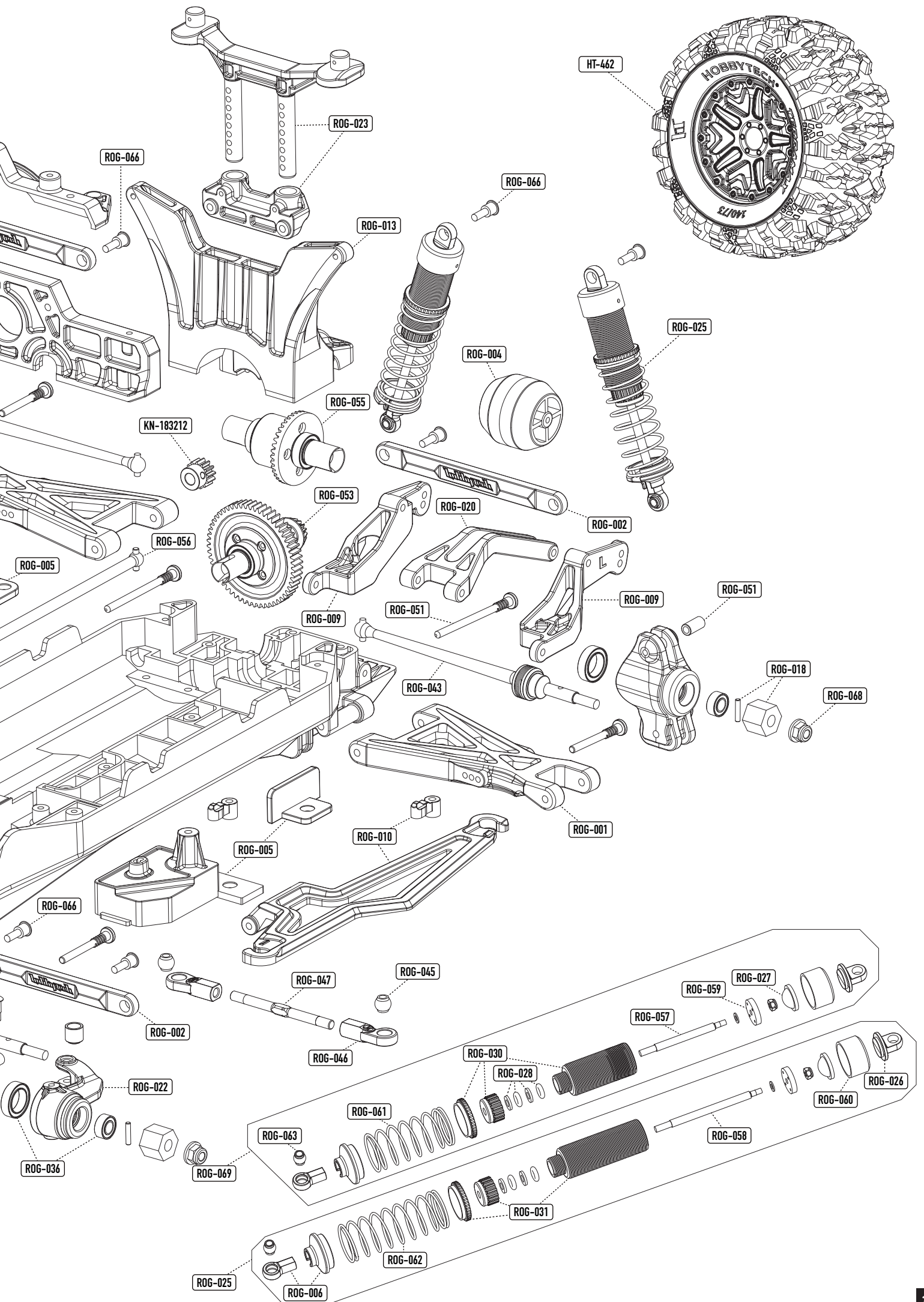
PROBLÈME	RAISON POSSIBLE	SOLUTION
Après mise sous tension du contrôleur, le moteur ne fonctionne pas, le ventilateur non plus	Le contrôleur n'est pas alimenté.	Vérifier que les connecteurs de la batterie et du contrôleur ont bien été soudés ou fermement connectés.
	L'interrupteur a été endommagé	Remplacer l'interrupteur défectueux.
Après allumage, le moteur ne fonctionne pas, mais émet une alerte sonore "bip-bip, bip-bip". (Chaque bip-bip" a une intervalle d'1 s)	La tension d'entrée est anormale, trop haute ou trop basse	Vérifier la tension du pack de batterie
Après allumage et détection du nombre de cellules LiPo (la LED verte a clignoté N fois), la LED rouge clignote rapidement.	Le contrôleur n'a détecté aucun signal des gaz.	Plug the control wire into the throttle channel of the receiver correctly.
	La valeur du point neutre des gaz réglée sur le contrôleur est différente de celle de l'émetteur	Relâcher la gâchette en position neutre et re-calibrer le point neutre des gaz.
Le moteur tourne en sens inverse lorsqu'il est accéléré	L'ordre de connexion du contrôleur au moteur est incorrect	Échanger 2 connexions entre le contrôleur et le moteur.
	Votre châssis est différent des châssis habituels.	
Le moteur s'arrête soudainement de tourner en plein action	Le signal des gaz est perdu	Vérifier l'émetteur et le récepteur Check the signal wire from the throttle channel of your receiver
	Le contrôleur a activé la fonction de Coupure de tension minimale ou Protection thermique	La LED rouge clignote : basse tension. La LED verte clignote : surchauffe.
Le moteur bégaie mais ne se lance pas.	Des soudures entre le moteur et le contrôleur ne sont pas bonnes.	Vérifier tous les points de soudure, re-souder si nécessaire.
	Le contrôleur a été endommagé	Contactez le service client du magasin.
Le véhicule peut avancer (et freiner), mais pas reculer.	Le point neutre a été mal calibré et se trouve dans la zone des freins.	Re-calibrer le point neutre des gaz. Aucune LED ne s'allume ou ne clignote sur le contrôleur lorsque la gâchette est bien au point neutre.
	La fonction "Running Mode" est incorrecte.	Paramétrer "running mode" sur l'option 2.
	Le contrôleur a été endommagé	Contactez le service client du magasin.
Le véhicule avance ou recule légèrement lorsque la gâchette est au point neutre.	La position neutre de l'émetteur n'est pas stable.	Remplacer votre émetteur
	La calibration du contrôleur est mauvaise	Faire l'opération de calibration de la radio et du contrôleur si nécessaire depuis le début.
La carte de programmation continue d'afficher 3 barres (- - -) après la connexion au contrôleur.	La carte de programmation est connectée au contrôleur via le câble Rx	Il ne faut pas utiliser le câble Rx pour connecter la carte de programmation. Il faut utiliser le port du ventilateur : vous n'avez pas lu la notice !
En appuyant sur le bouton SET pour régler le point neutre, le LED verte n'a pas clignoté and et aucun «bip» n'a été émis, ou vous n'avez pas pu régler le point d'extrémité avant ou arrière après l'acceptation du point neutre.	Le câble des gaz du contrôleur n'a pas été branché sur la bonne voie du récepteur.	Brancher le câble des gaz du contrôleur sur la voie TH (Throttle = gaz) du récepteur.
	Le câble des gaz du contrôleur a été branché à l'envers.	Brancher le câble des gaz du contrôleur en se référant à la marque sur le récepteur.



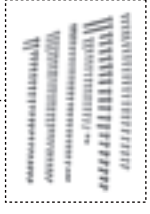
# GUIDE DE RÉFÉRENCE / REFERENCE GUIDE

RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION	RÉF. / ITEM	DÉSIGNATION / DESIGNATION
CA-140	Carrosserie Rogue Terra non peinte en Lexan® <i>Lexan® Rogue Terra clear body</i>	ROG-016	Support moteur en aluminium <i>Aluminium motor holder</i>	ROG-044	Axe de sauve servo <i>Servo saver shaft</i>
CA-141	Carrosserie Rogue Terra Verte <i>Green Rogue Terra Body</i>	ROG-017	Barre de direction <i>Steering plate</i>	ROG-045	Boule metal de direction <i>Metal ball for steering rod end</i>
CA-142	Carrosserie Rogue Terra Rouge <i>Red Rogue Terra Body</i>	ROG-018	Hexagones + clavettes de roues (x4) <i>Plastics wheel hub hex + pins (x4)</i>	ROG-046	Chape 4 mm de direction <i>Steering 4 mm rod end</i>
HT-462	Roues complètes noires 12mm « TERRAMAX » 140/73 (1paire) « TERRAMAX » 140/73 12mm Hex Tyres complety set	ROG-019	Pare choc avant <i>Front bumper</i>	ROG-047	Pas inversés de direction M4 <i>Steering turnbuckle M4</i>
HT-501390	Clips de carrosserie universels (10pcs) <i>Universal 1/8 body clips (10pcs)</i>	ROG-020	Support supérieur de roulette anti wheeling <i>Wheelie bar upper holder</i>	ROG-048	Butée de direction <i>Steering stop bushing</i>
HT-502400	Maintiens de clips de carrosserie <i>Body clips retainers</i>	ROG-021	Etriers avants <i>Front C-hub</i>	ROG-049	Cale avant en aluminium <i>Aluminium front lower arm holder</i>
KN-0711LVMG	Servo Konect Digital 7kg-011s pignons métal <i>Digital servo 7kg-0.11s metal gear</i>	ROG-022	Fusées avants <i>Front L/F steering knuckles</i>	ROG-050	Vis d'etriers avants <i>Front C-hub special screws</i>
KN-183212	Pignon moteur 32dp ø5mm + adaptateur 3,17mm 12dts en acier <i>12T pinion gear alloy steel 32dp ø5mm + 3,17 adapter</i>	ROG-023	Supports de carrosserie <i>Body hol</i>	ROG-051	Kit d'axe fixation triangles et étriers <i>Arms ans Hub specials shafts</i>
KN-3660-2200	Moteur brushless 3660 SCT 2200KV <i>3660 SCT 2200KV Brushless motor</i>	ROG-024	Etriers arrières <i>Rear Hub</i>	ROG-052	Kit Visserie complet sauf axes spécifiques <i>Screws complety set without specials shafts</i>
KN-8BL80-SCT-WP	Controlleur 80AMP SCT WP <i>Waterproof Brushless 80A SCT ESC</i>	ROG-025	Amortisseurs arrières complets <i>Rear shocks absorber complety set</i>	ROG-053	Différentiel central complet <i>Center differential</i>
KN-KR3X	Récepteur 2.4ghz 3 voies pour radio Konect KT3X <i>2.4 GHZ Receiver for transmitter KT3X (3 channels)</i>	ROG-026	Fixation supérieure d'amortisseurs <i>Upper shocks plastics mounts</i>	ROG-054	Corps de différentiel <i>Differential case</i>
KN-KT3X/SET	Ensemble radio 2.4 GHZ Konect KT3X <i>Konect KT3X 2.4 GHZ radio set</i>	ROG-027	Membranes d'amortisseurs <i>Shocks Bladder</i>	ROG-055	Différentiel avant ou arrière complet <i>Front or Rear differential</i>
ROG-001	Triangles de suspension <i>Suspensions Arms</i>	ROG-028	Kit de joint d'amortisseurs <i>Shocks o-ring rebuilt kit</i>	ROG-056	Cardan central <i>Center Drive Shaft</i>
ROG-002	Tirants supérieurs plastique <i>Plastic upper tie-rod</i>	ROG-029	Kit arceau complet <i>Roll cage complety plastics set</i>	ROG-057	Tige amortisseur avant <i>Front shock shaft</i>
ROG-003	Palonnier et chape bielette direction <i>Servo horn and ball end</i>	ROG-030	Corps amortisseurs avants <i>Front shocks bodies</i>	ROG-058	Tige amortisseur arrière <i>Rear shock shaft</i>
ROG-004	Roulette anti Wheeling <i>Wheelie bar wheel</i>	ROG-031	Corps amortisseurs arrières <i>Rear shocks bodies</i>	ROG-059	Pistons d'amortisseur <i>Shocks pistons</i>
ROG-005	Kit complet de fixation contrôleur <i>ESC holder plastic set</i>	ROG-032	Couronne principale <i>32 Pitch Center Spur gear</i>	ROG-060	Bouchon d'amortisseur en aluminium <i>Aluminium shocks caps</i>
ROG-006	Chapes et embases d'amortisseurs <i>Shocks Rod-end with spring maintain</i>	ROG-033	Rondelles de calage de différentiel <i>Differential drive cups shims</i>	ROG-061	Ressorts amortisseurs avants <i>Front shocks springs</i>
ROG-007	Sabot inférieur avant <i>Front gear box lower protect</i>	ROG-034	Pignon d'attaque 16 dts <i>Bevel Gear 16T</i>	ROG-062	Ressorts amortisseurs arrières <i>Rear shocks springs</i>
ROG-008	kit renvoi de direction avec ressort <i>Steering plastic parts set with spring</i>	ROG-035	Axe pignon d'attaque <i>Bevel Gear 16T shaft</i>	ROG-063	Boule de chape d'amortisseur <i>Ball for shocks rod end</i>
ROG-009	Supports latéraux d'anti Wheeling <i>Wheelie bar L/R arms</i>	ROG-036	Kit roulement complet <i>Ball bearing complety set</i>	ROG-064	Noix de transmission cellule avant <i>Front gear box drive cup</i>
ROG-010	Fixation de batterie <i>Battery holder</i>	ROG-037	Joint de fermeture de différentiel <i>Differential gaskets</i>	ROG-065	Bague de renvoi de direction <i>Steering system bushing</i>
ROG-011	Chassis <i>Main chassis</i>	ROG-038	Joint de sortie de noix de différentiel <i>Differential drive cups O-ring</i>	ROG-066	Vis fixation amortisseurs et tirants <i>Shocks and tie-rod special screws</i>
ROG-012	Cellule avant en 2 parties <i>Front gear box in 2 parts</i>	ROG-039	Kit complet pignonnage de différentiel <i>Differential pinions complety set</i>	ROG-067	Support ventilateur moteur en alu + Ventilateur <i>Motor fan with aluminium holder</i>
ROG-013	Support d'amortisseurs arrières <i>Rear shocks tower</i>	ROG-040	Couronne de différentiel 39 dts <i>39T Large Bevel Differential Gear</i>	ROG-068	Ecrous de roues M4 <i>M4 Nylon nuts</i>
ROG-014	Renfort supérieur de cellule avant <i>Front gear box upper plate</i>	ROG-041	Noix de différentiel centrale <i>Center differential drive cup set</i>	ROG-069	Amortisseurs avants complets <i>Front shocks absorber complety set</i>
ROG-015	Platines plastique de support moteur <i>Plastics motor holder set</i>	ROG-042	Noix de différentiel avant et arrière <i>F/R differential drive cup set</i>	ROG-070	Bagues de boîtier de différentiel <i>Differential case bushings</i>
		ROG-043	Cardans avants ou arrières CVD (x2) <i>Front or rear CVD driveshafts (x2)</i>	STICK-RGT	Planche stickers Rogue Terra <i>Stickers Rogue Terra</i>

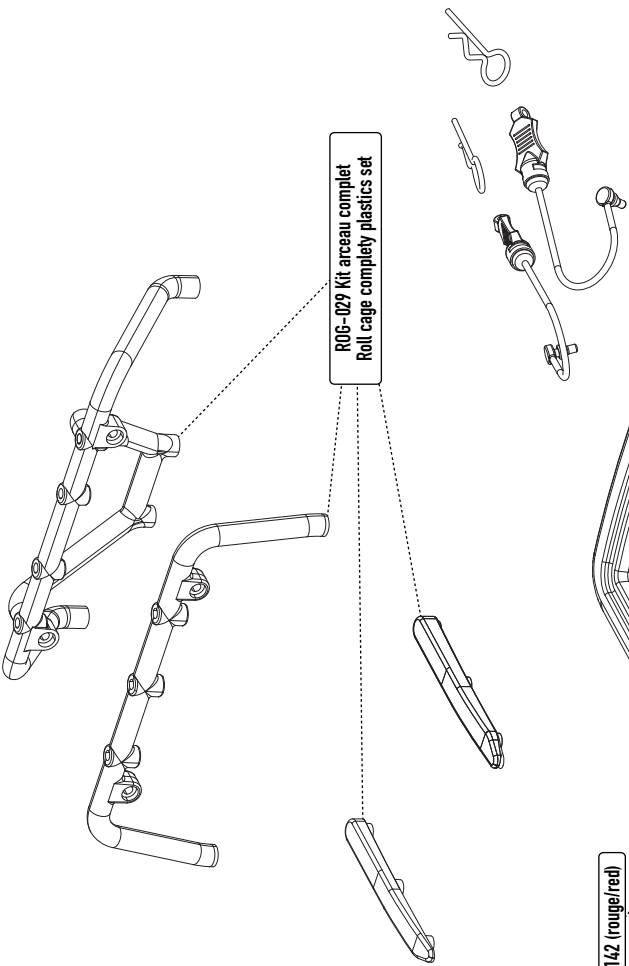




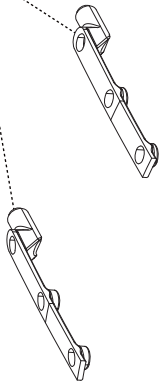
R06-052



R06-029 Kit arceau complet  
Roll cage complete plastics set



R06-029 Kit arceau complet  
Roll cage complete plastics set



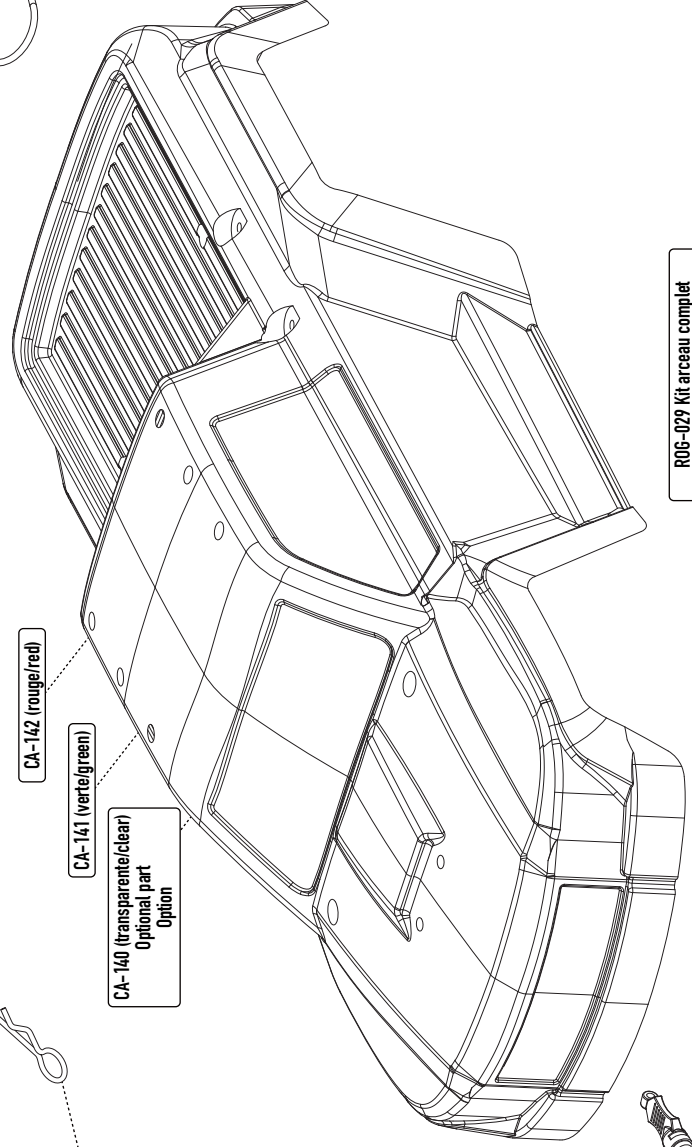
STICK-RGT



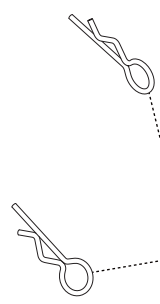
CA-142 (rouge/rouge)

CA-141 (verte/vert)

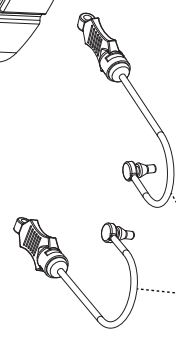
CA-140 (transparente/clear)  
Optional part  
Option



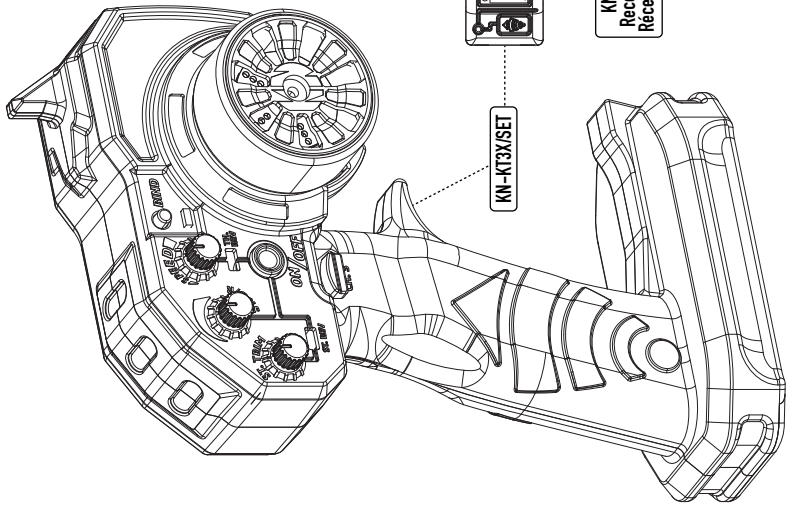
HT-501390



HT-502400



KN-KT3X/SET



KN-KR3X  
Receiver only  
Recepteur seul

