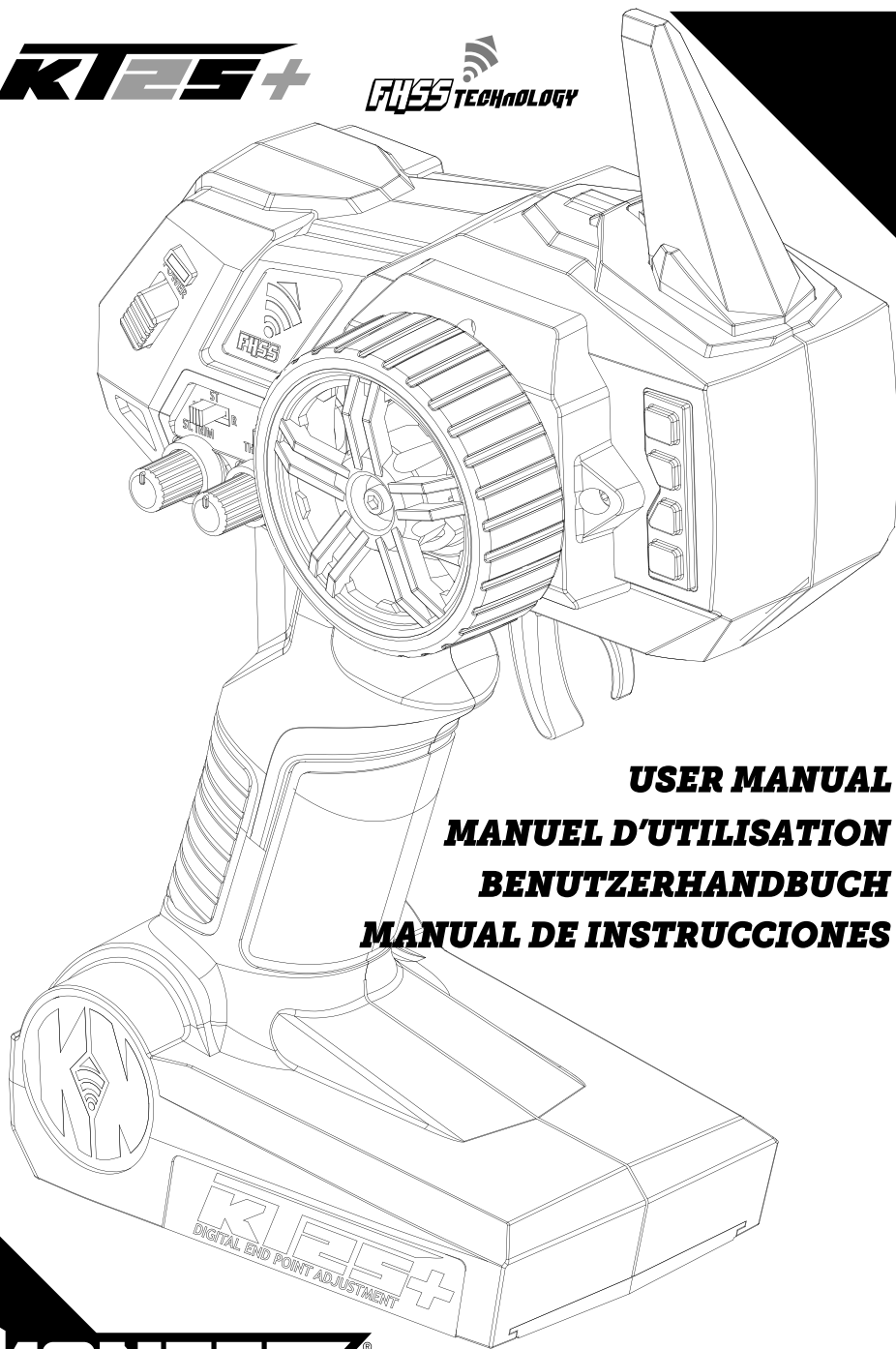


K125+

FHSS  **TECHNOLOGY**



USER MANUAL ENG

MANUEL D'UTILISATION FR

BENUTZERHANDBUCH DEU

MANUAL DE INSTRUCCIONES ESP

KONECT[®]



KONECT[®] is an exclusive Imodel registered Brand

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement:

This equipment has been tested and found to comply with the limits for Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications.

However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference,
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Notice: Modifications to this product will avoid the user's authority to operate this equipment.

DECLARATION OF CONFORMITY IN ACCORDANCE WITH THE RADIO & TELECOMMUNICATIONS TERMINAL EQUIPMENT (R&TTE) DIRECTIVE 1999/5EC.

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declares that he following product :

KONECT KT2S Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Equipment class: 1

Complies with the essential requirements and other relevant provisions of the FTEG (Article 3 of the R&TTE directive)

Protection of health and safety of the user and any other person,
(article 3.1a of the Directive)

Standards applied: EN 62311:2008

The essential requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive
(article 3.1b)

Standards applied: EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Effective use of the radio spectrum/orbital resource so as to avoid harmful
interference (article 3.2).

Standards applied: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Manufacturer Address:

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date of issue: September 27, 2012



This product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collection point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment.
Help us to protect the environment and respect our resources !



i.A.

Functions

KT2S+ Transmitter

Steering Wheel : Control direction (Left / Right) of the RC model.

Throttle Trigger : Control speed and direction (Forward/Brake/- Backward) of the driving model.

Battery Compartment Tray : Cover and hold the batteries powering the transmitter.

Antenna : Transmit signal to the model

Power ON / OFF : Power ON / OFF the transmitter

SYNC & Battery Indicator : Top Green LED light indicates synchronization status and/or adequate battery power supply.

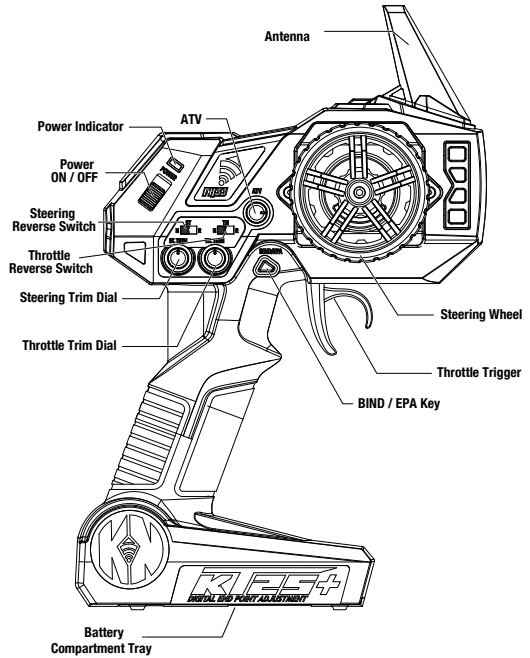
ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim Dial : Adjust the neutral position of steering servo when model wheels are straight ahead.

TH. Trim Dial : Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

EPA : End Point Adjustment

WARNING: accidental or intentional EPA function manipulation may cause servos malfunction (reduced or inexistant travel). Please reset maximum default values before contacting your dealer (see ③).

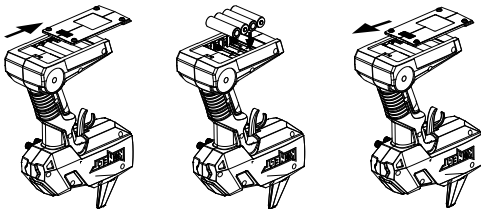


Battery Installation

Works with 4 x 1.5V AA Batteries (not provided), KT2S+ can be operated a few hours. Installation: Remove the battery compartment cover as shown below.

Install the batteries observing the polarity marked on battery compartment.

Then reicompartment cover as the picture shown below.



Warning: Never disassemble batteries or put the batteries in fire, chemical agents, otherwise they may cause personal injuries or property damages.

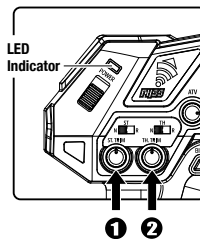
Battery Disposal: Observe corresponding regulations about wasted battery treatment regulations.

1. After running out of power, dispose of wasted batteries in designated areas far away from water supply, household areas and planted areas.
2. Submit the wasted batteries to specific recycling stations.

Battery LED Indicator

- During normal operation, the LED should be solid green ON-
- When battery voltage is dropped below 3.8V, the LED will become red color and flashing very slowly, to indicate battery is low, you should replace new battery as soon as possible

Pre-Run Check



1. Steering : Adjust the steering trim to keep the front wheels in straight line when steering wheel remains in NEUTRAL position.
2. Throttle : Adjust the throttle trim to ensure the wheels stop rotating when throttle trigger remains in NEUTRAL position (only for nitro). For EP vehicles, this button must be set to NEUTRAL (calibrate the NEUTRAL with ESC).

* Always turn on the transmitter first by sliding the switch on the left side from bottom to top. The green lights above the switch should light up. If not, you need to check for low or incorrectly installed batteries.

ABOUT THE RADIO SYSTEM

1 Set up your Radio

Pairing your receiver to your KT2S+

1. Turn off the Transmitter and Receiver
2. Press and Hold the BIND button on the receiver while turning on the receiver.
3. Release the BIND button when the LED flashes red.
4. While the red LED flashes, press the BIND button to select the frame rate.
 - Faster flashes= high frame rate (7ms), for digital servo
 - Slower flashes= low frame rate (15ms), for analog servo
5. Press and Hold the BIND /EPA key of the Transmitter, and then turn on the transmitter, LED flashes green and the Transmitter will communicate with the receiver. Release the BIND/EPA button when the receiver LED is solid red, et the transmitter is solid green, then your receiver is paired with your transmitter.

3 Trimming

KT2S+ features two trimming functions:

Steering Trim and Throttle Trim.

Steering Trim Dial: Adjust the neutral position of steering servo when the wheels are straight ahead.

Normally steering trim is adjusted until the model can keep straight tracks.

Throttle Trim Dial:

Adjust neutral position of throttle servo. Make sure the model stays still when releasing the throttle trigger.

5 End Point Adjustment (EPA)

In order to avoid mechanical strain when steering to the maximum and/or accelerating and braking (nitro), an EPA function (End Point Adjustment) can be digitally set. However ATV function can be used for steering end points, but on the left & right together.

If you really want to use EPA function, please read the following instructions carefully:

1. Steering servo

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), turn the steering wheel to the maximum (on the side you want to set), then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact maximum turning angle of the wheels on the side you choose.

Once the angle is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then b) step, hold the steering wheel to the maximum and hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green. **IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.**

To set the opposite side, follow a) and b) steps in the opposite side.

It is very important to perform these operations one by one.

2. Throttle servo (EPA is recommended only for nitro vehicles)

a) Transmitter and receiver powered on (green LED on), hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA» button: LED turns solid red.

b) As long as LED is red, you can set the exact your max throttle end-point.

Once the end-point is chosen, hold down again for 2 seconds the «BIND/EPA» button. LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

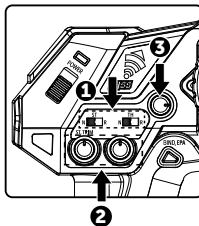
IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

c) To reset the default value, follow a) step, then in b) step, hold the throttle at forward-most position, then hold down for 2 seconds the «BIND/EPA». LED flashes twice (light green/dark green) then turns solid green.

IMPORTANT: Switch OFF and ON the transmitter to confirm the adjustment.

To set the brake, follow a) step, then b) step braking to the maximum. You can now set your maximum brake end-point.

It is very important to perform these operations one by one.



2 Reversing

Reversing is used to change the response direction of steering wheel and throttle trigger.

KT2S+ Transmitter features 2 reversing functions: Steering Reverse and Throttle Reverse.

Steering Reverse: Reverse the response direction when operating steering wheel. Turning left steering wheel, the model turns right while turning right the model turns left.

Throttle Reverse: Reverse the response direction when operating throttle trigger. Pushing forward throttle trigger the model moves backward while pulling back, the model moves forward.

4 Adjustable Steering Rate (ATV)

Adjustable Steering Rate enables to adjust the same maximum steering angle of servo on both sides (Left and Right) when model makes steering. The Adjustable Steering Rate affects the sensitivity of servo. Reducing dual rate value can lower the sensitivity of servo and reduce the same maximum steering angle on both sides. Remember to adjust the dual rate value within the adjustment range: rotate clockwise = increase maximum steering angle; rotate counterclockwise = reduce maximum steering angle. **The minimum adjustment of ATV (counterclockwise to the max) makes a zero steering angle.**

FCC ID: YDTHBT1000

FCC Statement:

Cet équipement a été testé et déclaré conforme aux limites pour appareils numériques de section 15 des règlements de la FCC. Ces limites sont destinées à assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle.

Cet équipement produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio.

Quoi qu'il en soit, on ne peut pas garantir que des interférences ne se produiront pas dans certaines installations. Si cet appareil cause des interférences nuisibles à la réception des signaux de radio ou de télévision, ce qui peut être déterminé en allumant et en éteignant l'appareil, on encourage l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences par l'un des moyens suivants :

- Réorienter ou repositionner l'antenne de réception.
- Augmenter la distance séparant l'équipement du récepteur.
- Branchez l'appareil sur un circuit électrique différent de celui où le récepteur est branché.

Ce dispositif est conforme à la section 15 des réglementations de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes :

- (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles,
- (2) Cet appareil doit accepter toute autre interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Note : Toute modification du dispositif peut annuler la capacité de l'acheteur à utiliser l'appareil.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ SELON LA DIRECTIVE R&TTE 1999/05/CE

Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Declare que le produit suivant :

KONECT KT2S+ Transmitter & Receiver
Item Number: KN-KT2S-PLUS/SET

Catégorie d'équipement : 1

Correspond aux exigences essentielles de la directive FTEG
(Article 3 de la directive R&TTE)

- Protection de la santé et de la sécurité de l'utilisateur et de toute autre personne conformément à l'article 3.1.a
Norme appliqué : EN 62311:2008
- Exigence en matière de protection en rapport à la compatibilité électromagnétique (article 3.1b)
Normes appliquées : EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)
- Utilisation efficace du spectre attribué aux communications radio terrestres ou spatiales ainsi que les ressources orbitales pour éviter les interférences dommageables (article 3.2).
Normes appliquées: EN 300 440-1 V1.6.1 (2010-08)
EN 300 440-1 V1.4.1 (2010-08)

Adresse du fabricant : Sarl Imodel
5 place de Rome
13006 Marseille
France

Date de délivrance : 27 septembre 2012



Ce pictogramme indique que le produit ne doit pas être traité comme déchet ménager. Vous devez veiller à éliminer ce produit correctement afin d'éviter toute atteinte à l'environnement et à la santé humaine. Un traitement ou une mise au rebut inappropriés de ce produit pourraient avoir des conséquences négatives sur l'environnement et la santé humaine. Aidez-nous à respecter l'environnement !



i.A.

AU SUJET DU SYSTÈME RADIO

① Appairage de la Radio

Appairer votre récepteur à votre émetteur :

1. Eteindre émetteur et récepteur
2. Rester appuyé sur le bouton «BIND» du récepteur tout en l'alimentant.
3. Relâcher le bouton «BIND» lorsque la LED clignote en rouge.
4. Lorsque la LED rouge clignote, appuyer sur le bouton «BIND» pour choisir sa fréquence de traitement. **Si vous ne savez pas quel type de servo vous utilisez, optez pour le clignotement lent.**

ATTENTION : Ne pas sélectionner clignotement rapide pour un servo analogique, il risquerait d'être endommagé.

- Clignotement rapide = fréquence rapide (7ms), pour le servo digital
 - Clignotement lent = fréquence lente (15ms), pour le servo analogique
5. Rester appuyé sur le «BIND/EPA» de l'émetteur, puis allumer l'émetteur, la LED clignote en vert : il communique alors avec le récepteur. Relâcher le «BIND/EPA», lorsque la LED du récepteur est rouge fixe, et celle de l'émetteur verte fixe, l'appairage du récepteur avec l'émetteur est alors terminé.

③ Réglages du neutre (Trim)

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions de Trim :

Trim de direction et Trim des gaz.

Trim de direction : Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues sont droites.

Normalement le Trim de direction est ajusté jusqu'à ce que le modèle puisse rouler droit.

Trim des gaz (modèle électrique = toujours au neutre) :

Ajuste la position neutre du servo des gaz. S'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée (modèle thermique uniquement)

④ Programmation électronique des fins de course (EPA)

Pour éviter toute contrainte mécanique en butée de direction et/ou accélérateur et frein (pour le thermique), une fonction EPA (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course) est réglable électroniquement sur l'émetteur KT2S+. Pour la direction, il est néanmoins possible d'éviter cette butée mécanique en utilisant la fonction ATV, laquelle diminuera la plage d'utilisation du servo de direction, à gauche et à droite identiquement.

Si vous souhaitez réellement utiliser la fonction EPA, il est indispensable de lire attentivement et de bien comprendre son fonctionnement décrit ci-dessous :

1. Servo de direction

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), tournez et maintenez le volant en butée dans le sens dont vous souhaitez régler la fin de course, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision l'angle maximal de direction des roues du côté choisi.

Une fois l'angle du volant défini, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), maintenir le volant en butée maximale et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du sens opposé, suivre les opérations a) et b) dans le sens opposé.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.

2. Servo gaz/frein (l'EPA est conseillé uniquement pour les véhicules thermiques)

a) Émetteur et récepteur sous tension (LED émetteur verte fixe), accélérez en butée, puis restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA» : la LED passe au rouge fixe.

b) Tant qu'elle reste rouge fixe, vous pouvez alors définir avec précision la course maximale de la gâchette d'accélérateur.

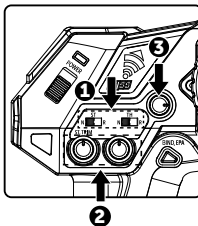
Une fois la course définie, appuyez de nouveau plus de 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe.

Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.

c) Pour réinitialiser la valeur maximale (par défaut), suivre l'opération a), puis dans l'opération b), accélérez en butée et restez appuyé 2 secondes sur «BIND/EPA». La LED clignote 2 fois vert clair/vert foncé puis reste vert fixe. **Pour valider le réglage, éteignez et rallumez l'émetteur.**

Pour le réglage du frein, suivre les opérations a) et b) en freinant en butée et ajustez alors la course maximale de freinage.

Il est très important d'effectuer ces opérations un côté après l'autre et de bien faire les 2 côtés.



② Inversion

L'inversion est utilisée pour inverser la commande du volant de direction et de la gâchette des gaz.

L'émetteur KT2S+ possède deux fonctions d'inversion : Inversion du sens du servo de direction et inversion du sens du servo gaz/frein.

Inversion de direction : Inverse la réponse du volant de direction.

En tournant le volant de direction vers la gauche, le modèle tourne à droite, ou

inversement.

Inversion des gaz/frein : Inverse la réponse de la commande de la gâchette des gaz.

En accélérant avec la gâchette des gaz, le modèle part en marche arrière, ou inversement.

④ Ajustement fin de course de direction

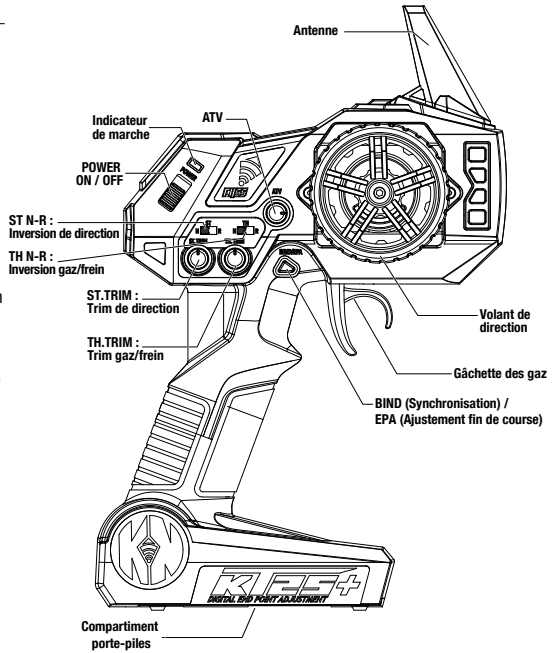
Le taux d'ajustement de direction permet d'ajuster le même angle maximum de direction des deux côtés (Gauche et Droite). Il touche à la sensibilité du servo. Réduire la valeur de l'ATV peut baisser la sensibilité du servo et réduire l'angle maximum de direction des deux côtés. Ne pas oublier d'ajuster la valeur de l'ATV dans la plage de réglage, rotation dans le sens horaire augmente le pourcentage de braquage maximum. Rotation dans le sens inverse, diminue l'angle de braquage. **Le réglage minimum de l'ATV (en butée dans le sens anti-horaire) a pour effet un braquage nul à droite comme à gauche.**

distribué par 

Fonctions

L'émetteur KT2S

- Volant de direction :** Contrôle de la direction (Gauche/Droite) du modèle
- Gâchette des gaz :** Contrôle de la vitesse (Marche avant / Frein / Marche arrière)
- Compartment porte-piles :** Maintient et couvre les piles qui alimentent l'émetteur
- Antenne :** Transmet le signal au modèle
- Power ON / OFF :** Allume / Eteint l'émetteur
- SYNC & indicateur de batterie :** La LED verte du haut indique le statut de synchronisation et/ou l'alimentation adéquate de la batterie
- ATV :** Potentiomètre réglage fin de course direction
- ST. Trim :** Ajuste la position neutre du servo de direction lorsque les roues du modèle sont droites
- TH. Trim :** Pour s'assurer que le modèle reste immobile lorsque la gâchette des gaz est relâchée
- EPA électronique :** (End Point Adjustment = Ajustement des fins de course)
Ajuste le débattement maximal des servos de direction et de gaz/frein.



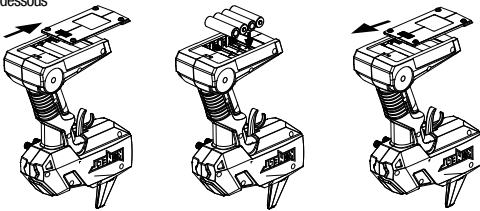
ATTENTION : toute manipulation involontaire ou intentionnelle de la fonction EPA peut entraîner des dysfonctionnements des servos (débattement réduit ou nul dans certaines positions). Merci de réinitialiser les valeurs maximales par défaut avant de contacter votre revendeur. (voir ⑤)

Mise en place des piles

Fonctionne avec 4 piles 1.5V AA ou batteries rechargeables 1,2V AA (non fournies), le KT2S+ peut fonctionner plusieurs heures. Installation : Retirer le cache du compartiment à piles comme ci-dessous

Insérer les piles en respectant les polarités indiquées dans le compartiment à piles

Remettre en place le cache du compartiment à piles comme indiqué ci-dessous



ATTENTION : Ne jamais essayer de démonter les piles ou de les jeter dans le feu ou agents chimiques, ce qui pourrait provoquer des dommages corporels ou des dégâts matériels.

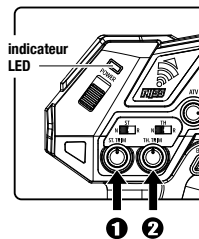
Piles usagées: Respecter la réglementation en vigueur sur le traitement des batteries usagées.

1. Après être tombées en panne, se débarasser des batteries usagées dans les zones désignées loin de tout point d'eau, zone domestique et agricole.
2. Déposer les batteries usagées dans les points prévus à cet effet.

Indicateur LED de batterie

- Pendant une opération normale, la LED verte est allumée.
- Lorsque la tension descend sous 3.8V, la LED clignotera alternativement Vert/Orange, pour indiquer que la batterie est faible. Remplacer les piles dès que possible. ATTENTION : une batterie faible peut entraîner un dysfonctionnement du véhicule.

Vérification avant la mise en route



1. Direction : Ajuster le Trim de direction pour garder les roues avant en ligne droite lorsque le volant de direction reste en position neutre.
2. Gaz / Frein : Ajuster le Trim des gaz pour s'assurer que les roues arrêtent de tourner lorsque la gâchette des gaz reste en position neutre (uniquement thermique). Pour les véhicules électriques, la position de la molette doit être au neutre (la position neutre est à calibrer avec le contrôleur/variateur).

* Toujours allumer l'émetteur d'abord en faisant glisser l'interrupteur de bas en haut. La lumière verte au-dessous de l'interrupteur doit s'allumer. Si ce n'est pas le cas, vérifier que les piles ne soient pas usées, mal installées, ou que la batterie ne soit pas déchargée.

Funktionen

Der Sender KT2S +

Lenkrad : Steuert die Lenkrichtung (links/rechts) des RC-Modells

Gashebel : Regelt die Geschwindigkeit & Fahrtrichtung (Vorwärts/Bremse/Rückwärts) des RC-Modells

Antenne : Sendesignal zum RC-Modell

Power ON / OFF : Power AN / AUS des Senders

SYNC und Batterie-Anzeige : LED zeigt Synchronisationsstatus und / oder den Status der Stromversorgung an

Betriebsanzeige : LED signalisiert Power "AN"

ATV : Zur Einstellung des max. Lenkweges

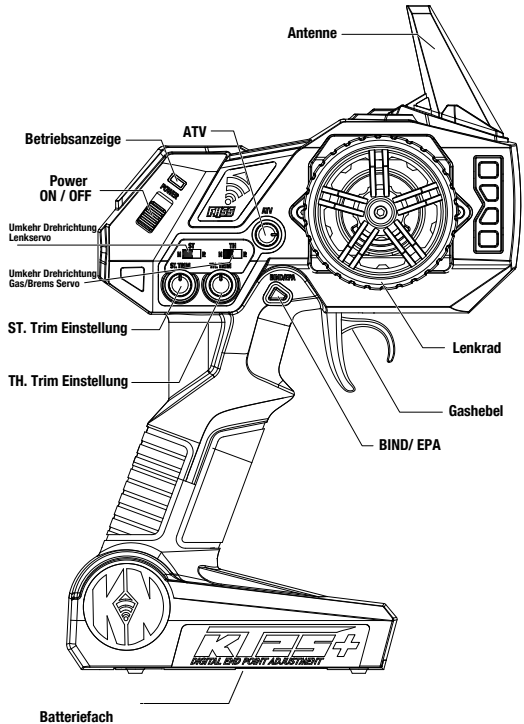
ST. Trim Einstellung : Zum justieren des Geradeauslauf bei neutraler Lenkradstellung

TH. Trim Einstellung : Zum justieren der neutralen Gasstellung

Batteriefach : Abdeckung und Halterung der Batterien für die Stromversorgung des Senders

BIND / EPA : Taste um Empfänger und Fernsteuerung zu verbinden, sowie zum Einstellen der EPA Funktion auf Kanal 1 & 2

WARNING: Versehentliches oder vorsätzliches falsches Einstellen der EPA (End-Punkt-Einstellung) Funktion, kann zu einer Fehlfunktion oder Beschädigung der Servos führen. Reduzieren Sie daher immer den maximalen Ausschlag, um den nicht benötigten Servoweg. Bevor Sie sich an den Fachhandel wenden, stellen Sie bitte wieder die maximalen Startwerte ein (S).



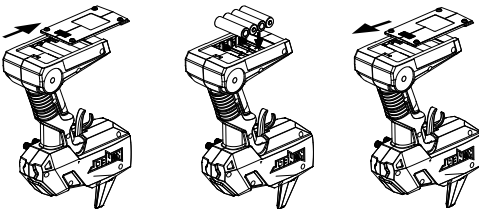
Batterieinstallation

Arbeitet mit 4x 1,5V AA Batterien oder Akkus (nicht enthalten), die KT2S+ kann damit mehrere Stunden betrieben werden.

Installation: Entnehmen Sie die Batteriefachabdeckung wie unten dargestellt

Legen Sie die Batterien oder Akkus ein, achten Sie dabei auf die richtige Polarität.

Dann installieren Sie die Batteriefachabdeckung wie im Bild unten gezeigt.



Achtung: Zerlegen Sie niemals Batterien oder legen Sie diese ins Feuer oder Chemikalien. Dies könnte zu Verletzungen oder Sachschäden führen.

Batterieentsorgung: Beachten Sie die entsprechenden Vorschriften zur Behandlung und Entsorgung der verwendeten Batterien.

1. Nachdem die Batterien leer sind, verwahren Sie diese korrekt auf, weit weg von Wasserversorgung, Haushaltsbereichen und Pflanzflächen.

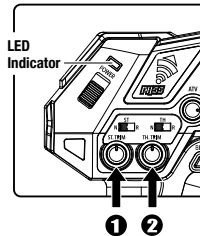
2. Bringen Sie die leere verwendeten Batterien zu spezifischen Recyclingstationen

Batterie-LED-Anzeige

- Im normalen Betrieb sollte die LED Anzeige grün leuchten

- Wenn die Batteriespannung unter 3.8V abfällt, leuchtet die LED rot und blinkt sehr langsam. Dies zeigt an das die Batterien schwach sind und umgehend durch neue ersetzt werden sollten.

Bevor Sie starten



1. Lenkung: Stellen Sie den Trimm so ein, so dass die Vorderräder in einer geraden Linie stehen und das Lenkrad in NEUTRAL-Position ist.

2. Gas / Bremse: Stellen Sie die Trimmung so ein, dass die Räder sich nicht drehen wenn der Gashebel auf Neutral steht (nur bei Verbrenner / Nitro Fahrzeugen). Bei Elektromodellen sollte die Trimmung auf NEUTRAL stehen bevor Sie den Regler kalibrieren.

Immer zuerst den Sender einschalten, indem Sie den Schalter von unten nach oben schieben, die Leucht-Anzeige über dem Schalter ist jetzt grün. Falls dies nicht der Fall ist, überprüfen Sie ob die Batterien entladen sind oder falsch eingelegt wurden.

DAS FUNKSYSTEM

1 Einschalten der Stromversorgung (BIND)

Deinen Empfänger mit der KT2S+ Fernsteuerung verbinden

- Schalten Sie Fernsteuerung und Empfänger aus.
- Drücken und halten Sie den BIND Knopf am Empfänger gedrückt und schalten Sie diesen ein.
- Lassen Sie den BIND Knopf los wenn die LED rot blinkt.
- Während die LED rot blinkt, können Sie die Frame Rate mit dem BIND Knopf verändern (kurzes drücken des Knopfes).

- Schnelleres blinken = höhere Frame Rate (7ms) / besser für digitale Servos
 - Langsameres blinken = niedrigere Frame rate (15ms) / besser für analoge Servos

- Drücken und halten Sie anschließend den BIND/EPA Knopf an der Fernsteuerung gedrückt. Schalten Sie dann parallel die Fernsteuerung an. Die LED sollte nun grün blinken und die Fernsteuerung kommuniziert mit dem Empfänger. Lassen Sie den BIND/EPA Knopf los wenn die LED des Empfängers dauerhaft rot leuchtet und die LED der Fernsteuerung grün. Nun ist der Empfänger mit der Fernsteuerung verbunden.

3 Trimmen

Der KT2S verfügt über zwei Trimmfunktionen:
Lenktrimm und Gastrimm.

Lenktrimm Einstellung: Stellen Sie die Neutralstellung des Lenkservo's, wenn die Räder geradeaus stehen.

Normalerweise wird der Lenktrimm eingestellt, bis das Modell gerade Strecken halten kann.

Gas Rückwärts: Stellen Sie die Neutralstellung des Gasservo's. Stellen Sie sicher, dass das Modell noch beim Lösen des Gashebels still stehen bleibt.

3 End Punkt Einstellung (EPA)

Um mechanischen Stress beim Lenken, Gas geben oder Bremsen (Nitro / Verbrenner) zu vermeiden, kann ein digitaler Endpunkt (EPA) für die Servos gesetzt werden. Bei der ATV Funktion kann dies zwar auch für die Lenkung gemacht werden, aber nur Links & Rechts gleichermaßen. Mit der EPA Funktion können Sie dies für Links & Rechts unabhängig voneinander einstellen.

Wenn Sie die EPA Funktion nutzen wollen lesen Sie die folgende Anleitung sorgfältig:

1. Lenkservo

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), drehen Sie das Lenkrad maximal in die Richtung welche Sie einstellen wollen. Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Lenkweg auf der Seite wählen die Sie einstellen möchten.

Haben Sie den gewünschten Lenkwinkel ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Drehen Sie das Lenkrad maximal nach Links bzw. Rechts und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die andere Lenkrichtung einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur eben in die gegengesetzte Richtung einlenken.

Es ist sehr wichtig, dass Sie diese Einstellung für beide Lenkrichtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

2. Gas- & Bremservo (EPA wird nur bei Verbrenner / Nitromodellen benötigt)

a) Fernsteuerung und Empfänger einschalten (Grüne LED leuchtet), halten Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen). Halten Sie nun den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden gedrückt, nun sollte die LED rot leuchten.

b) So lange die rote LED leuchtet, können Sie den maximalen Gasweg wählen den Sie benötigen bzw. einstellen möchten.

Haben Sie die gewünschte Position ausgemacht, drücken Sie erneut den BIND/EPA Knopf für 2 Sekunden. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün

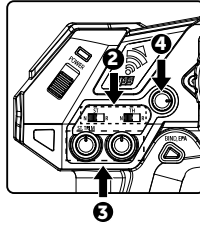
WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

c) Um die Standardeinstellungen wiederherzustellen, folgen Sie den Schritten a) und b). Bewegen Sie den Gashebel auf Vollgasstellung (max. gezogen) und drücken Sie dann für 2 Sekunden den BIND/EPA Knopf. Die LED blinkt nun zwei Mal (hellgrün/dunkel grün) und leuchtet anschließend dauerhaft grün.

WICHTIG: Schalten Sie die Fernsteuerung Aus und wieder Ein, um die Einstellung zu bestätigen.

Um die maximale Bremskraft einzustellen wiederholen Sie die Schritte a) und b) nur dieses Mal den Gashebel in die gegengesetzte Richtung bewegen (max. gedrückt).

Es ist sehr wichtig das Sie diese Einstellung für beide Richtungen und nacheinander vornehmen, um Beschädigungen zu vermeiden.

**2 Umkehr**

Wird verwendet um die Bewegungsrichtung der Lenkung oder von Gas & Bremse zu ändern. Die KT2S+ Fernsteuerung verfügt über 2 Umkehrfunktionen: **Lenkung und Gas / Bremse / Rückwärts.**

Umkehr Lenkung: Sie lenken nach rechts aber das Model fährt nach links - dann stellen Sie diesen Schalter um.

Umkehr Gas / Bremse / Rückwärts: Sie geben Gas aber das Model Bremsst oder fährt rückwärts - dann stellen Sie diesen Schalter um.

4 Einstellbarer max. Lenkausschlag (ATV)

Mit dem einstellbaren Lenkausschlag können Sie den maximalen Lenkweg nach Links und Rechts vorgeben den das Servo machen soll, wenn Sie das Lenkrad der Fernsteuerung ganz einschlagen. Diese Funktion beeinflusst auch die Empfindlichkeit des Servos, so kann ein Reduzieren des max. Lenkweges die Empfindlichkeit des Servos heruntersetzen. Mit der ATV Einstellung wird der maximale Lenkausschlag nach links und rechts gleichermaßen verändert. Beachten Sie den max. Lenkausschlag nur innerhalb des maximal möglichen mechanischen Lenkweges einzustellen. Im Uhrzeigersinn = erhöhen des max. Lenkweges; gegen den Uhrzeigersinn = reduzieren des max. Lenkweges.

Die minimale Einstellung = maximal gegen den Uhrzeigersinn bedeutet NULL-Lenkwinkel.

AJUSTES DE LA RADIO

1 Sincronización emisora / receptor (BIND)

Emparejar el emisor con el receptor. (el emparejamiento ya está efectuado en fábrica).

Conectar las baterías LiPo al variador.

Asegurarse que todos los componentes electrónicos y cables están instalados correctamente.

Asegurarse de la buena sincronización de la emisora y del receptor antes de su primera utilización.

Asegurarse que el "Trim TH" está puesto en posición neutral.

- Desconectar la emisora -

Pulse el botón «BIND» del receptor al mismo tiempo encender el interruptor del variador.

Liberar el botón «BIND» cuando la LED se parpadee en rojo.

Cuando la LED se parpadee en rojo, pulsar el botón «BIND» de la emisora para elegir la frecuencia.

Si no están seguro del tipo de servo que utilizan (digital o analógico), elegir la frecuencia parpadea lenta.

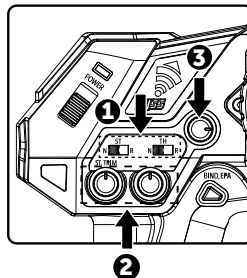
CUIDAD: No seleccionar la frecuencia rápida para un servo analógico, podría causar daño al servo.

- Parpadea rápida = frecuencia rápida (7ms), para servo digital

- Parpadea lenta = frecuencia lenta (15ms), para servo analógico

Encender el interruptor del variador

Quedar el botón «BIND» pulsado de la emisora, y encender la emisora, ahora se comunica con el receptor.



2 Invertir

Invertir botón está utilizado para cambiar el sentido del servo de dirección.

KT2S+ emisora viene con 2 tipos de inversión.

Servo de dirección y servo de gas y freno

Inversión del servo de dirección: Inverte la dirección cuando el volante de la emisora gira izquierda, la rueda gira derecha. Inversión del servo de gas y freno: Inverte el gas y freno cuando tire el gatillo, el coche va atrás. Cuando empuja el gatillo, el modelo adelantera.

3 Trimming

Utilizar el trim de aceleración "Throttle" para ajustar si no obtiene la posición neutral

Utilizar el trim de dirección "Steering" para ajustar el punto neutro de la dirección

Cuando el LED se quede encendido, el emparejamiento se ha completado

4 Programación electrónica del EPA (END POINT ADJUSTMENT)

La programación del EPA está hecha ya en la fábrica. Se puede ajustar este ajuste de origen de la manera siguiente :

Si quieren realmente ajustar el EPA, es muy importante leer las instrucciones siguientes.

1. Servo de dirección

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), girar y mantener el volante de la emisora hasta el punto final en el sentido que quieren ajustar el EPA, y empuja 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja está fija, se puede definir con precisión el ángulo maximal de dirección de las ruedas del lado elegido.

Cuando el ángulo de volante está elegido, empujar de nuevo más de 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este ajuste, parar y encender la emisora (OFF/ON).

c) Para volver a la valor maximal (hecho en la fábrica), seguir la operación a), y en la operación b), mantener el volante hasta su punto máximo y quedar empujando 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este ajuste, parar y encender la emisora (OFF/ON).

Para ajustar el otro sentido (derecha o izquierda), seguir las operaciones a) y b) girado el volante en la otra posición.

Esta muy importante hacer esas operaciones de un lado y después el otro para tener las mismas valores al cambio de dirección derecha o izquierda.

2. Servo gas/freno (el EPA debe ser ajustado para el gas y freno solamente para los coches TERMICOS).

a) Emisora y receptor encendidos (LED emisora verde fija), acelerar al tope del gatillo de la emisora hasta el punto final, y empuja 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA» : la Led se vuelve roja fija.

b) Cuando la Led roja está fija, se puede definir con precisión la aceleración maximal elegida.

Cuando la velocidad está elegida, empujar de nuevo más de 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este ajuste, parar y encender la emisora (OFF/ON).

c) Para volver a la valor inicial (hecho en la fábrica), seguir la operación a), y en la operación b), mantener el gatillo hasta su punto máximo y quedar empujando 2 segundos sobre el botón «BIND/EPA». La Led parpadea 2 veces verde y se queda fija.

Para confirmar este ajuste, parar y encender la emisora (OFF/ON).

Para ajustar el freno, seguir las operaciones a) y b) empujar el gatillo al punto final.

Esta muy importante hacer esas operaciones una después la otra.

Funciones

La emisora KT2S+

Volante de direccion : Controla la direccion (izquierda/derecha) del modelo

Gastillo de los gases : Controla la velocidad y la direccion (Marcha adelante / Freno / Marcha atras) del modelo

Antena : Transmite el senal al modelo

Power ON / OFF : Encender / parar la emisora

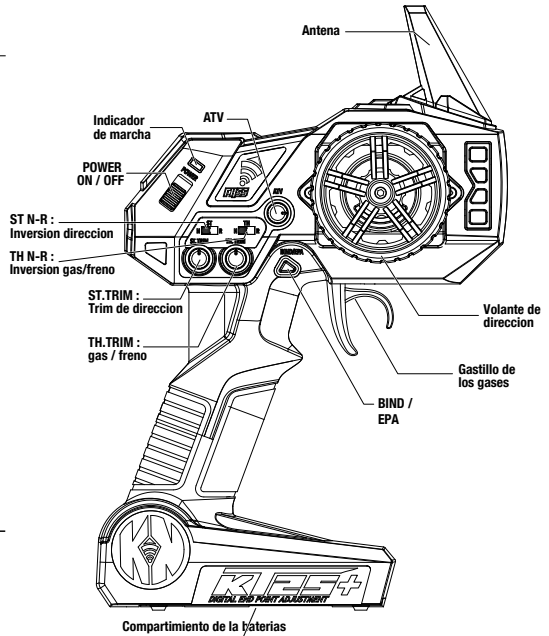
SYNC & Battery Indicator : La Led verde indica el estatus de sincronizacion y/o la potencia de la bateria.

ATV : Adjustable Steering Rate by ATV dial

ST. Trim : Ajusta la posicion neutral del servo de direccion cuando la ruedas son rectas

TH. Trim : Para que el modelo no se mueva cuando el gastillo esta al neutral

Compartimiento de la baterias : Cubre y mantiene la baterias



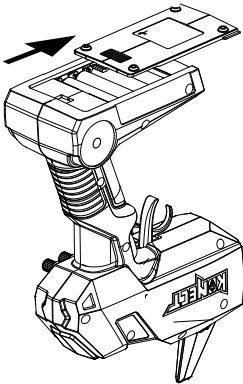
Indicador LED nivel de bateria

- Durante una operacion normal, la LED verde se queda encendida.

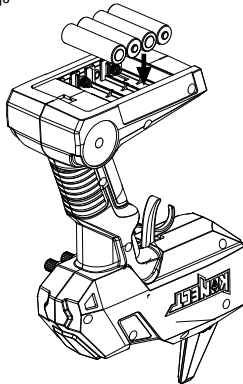
- Cuando la tension bajo 3.8V, la LED se vuelve roja y parpadea lentamente. Cambiar las baterias urgentemente.

Instalacion baterias de emisora

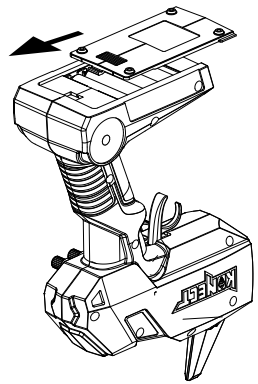
Retire la tapa



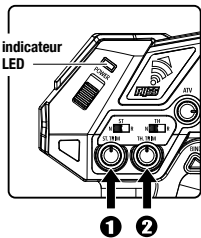
Instale 4 pilas alcalinas AA tal y como muestra el dibujo



Cierre la tapa y coloquela en su lugar



Antes de empezar



1. **Steering :** Ajustar el Trim de direccion para quedar la ruedas delanteras rectas cuando el volante de direccion de la emisora esta en posicion neutral.

2. **Throttle :** Ajustar el Trim de gas y freno para asegurarse que las ruedas se paran cuando el gatillo de la emisora esta en posicion neutral (solamente para coches con motor termico).

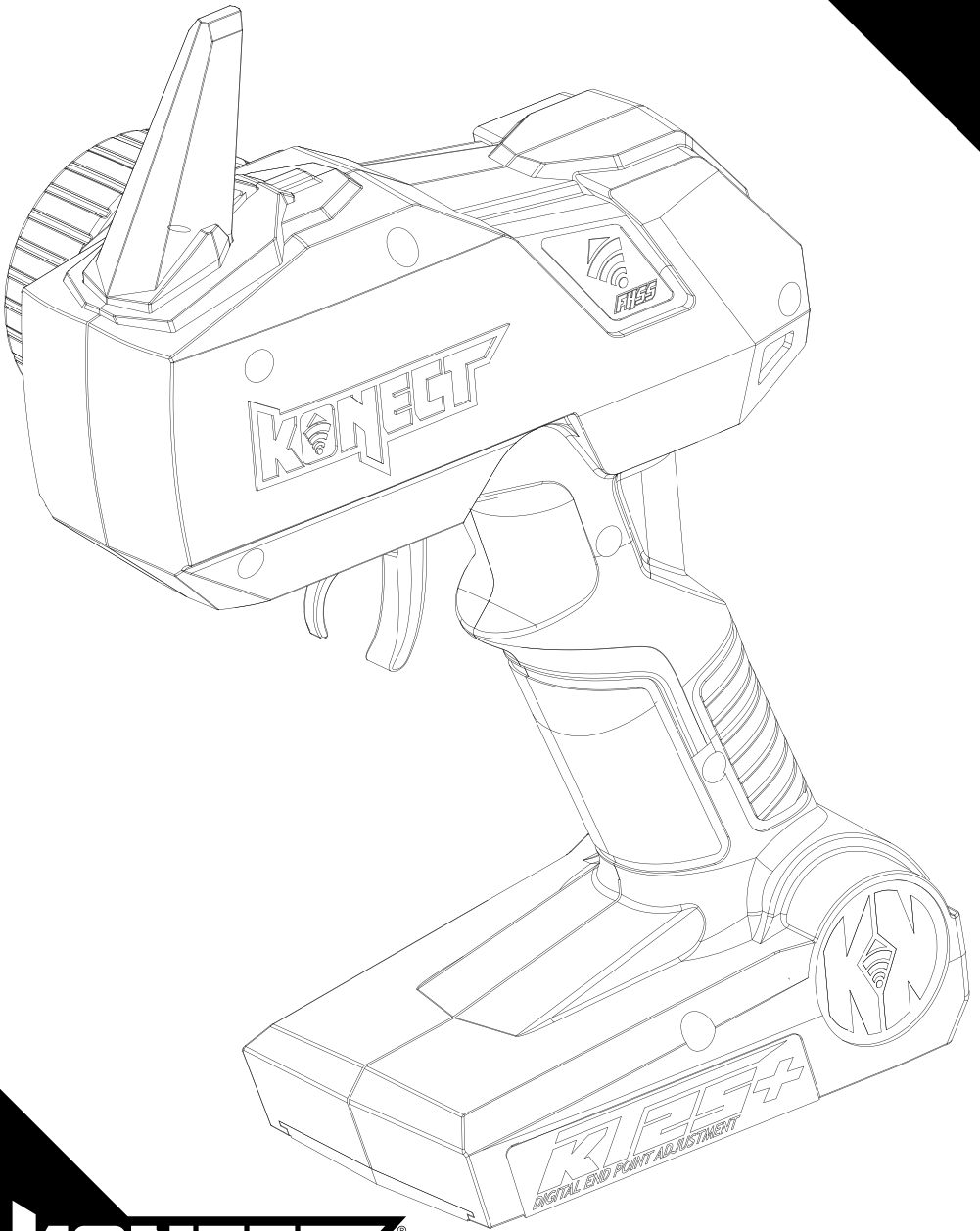
Para coches electricos, este boton debe ser areglado en modo neutral (ver «1-Punto neutro», pagina 38).

* Siempre encender la emisora de primero con el interruptor «ON/OFF». La Led verde aparece.

Si no aparece, tienen que verificar la posicion de las baterias de la emisora o cambiar las baterias.

K125+

FHSS TECHNOLOGY



KONECT



KONECT® is an exclusive IModel registered Brand